

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk

**LAPORAN KEUANGAN INTERIM
31 MARET 2024 DAN 31 DESEMBER 2023
SERTA UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG
BERAKHIR PADA 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)**

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk

***INTERIM FINANCIAL STATEMENTS
MARCH 31, 2024 AND DECEMBER 31, 2023
AND FOR THE THREE-MONTHS PERIOD THEN
ENDED MARCH 31, 2024 AND 2023
(UNAUDITED)***

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
LAPORAN KEUANGAN INTERIM 31 MARET 2024
DAN 31 DESEMBER 2023 SERTA UNTUK PERIODE
TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL
31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
INTERIM FINANCIAL STATEMENTS MARCH 31, 2024
AND DECEMBER 31, 2023 AND FOR THE
THREE-MONTHS PERIOD THEN ENDED
MARCH 31, 2024 AND 2023
(UNAUDITED)

DAFTAR ISI

TABLE OF CONTENTS

	Halaman/ Pages	
Surat Pernyataan Direksi		<i>Directors' Statement Letter</i>
Laporan Posisi Keuangan Interim	1- 3	<i>Interim Statements of Financial Position</i>
Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Interim	4	<i>Interim Statements of Profit or Loss and Other Comprehensive Income</i>
Laporan Perubahan Ekuitas Interim	5	<i>Interim Statements of Changes in Equity</i>
Laporan Arus Kas Interim	6	<i>Interim Statements of Cash Flows</i>
Catatan atas Laporan Keuangan Interim	7 - 53	<i>Notes to the Interim Financial Statements</i>

**SURAT PERNYATAAN DIREKSI
TENTANG TANGGUNG JAWAB ATAS
LAPORAN KEUANGAN INTERIM (TIDAK DIAUDIT)
PER 31 MARET 2024 DAN 31 DESEMBER 2023
SERTA UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR
PADA TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk**

**DIRECTORS' STATEMENT LETTER
RELATING TO THE RESPONSIBILITY FOR
INTERIM FINANCIAL STATEMENTS (UNAUDITED)
AS OF MARCH 31, 2024 AND DECEMBER 31, 2023
AND FOR THE THREE MONTHS PERIOD
THEN ENDED MARCH 31, 2024 AND 2023
PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk**

Kami yang bertandatangan di bawah ini:

We, the undersigned:

- | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|
| 1. Nama | Andrew Kam | 1. Name |
| Alamat Kantor | Jl. H. Imam Munandar No. 247 F-G,
Pekanbaru, Riau | Office address |
| Alamat Domisili | Jl. Puri Permai II Blok W3 No. 3,
RT.001 RW.002, Kel. Kembangan Selatan,
Kec. Kembangan, Jakarta Barat | Domicile |
| Nomor telepon
Jabatan | 0761 - 34302
Direktur Utama / <i>President Director</i> | Phone number
Position |
| 2. Nama | Rita | 2. Name |
| Alamat Kantor | Jl. H. Imam Munandar No. 247 F-G,
Pekanbaru, Riau | Office address |
| Alamat Domisili | Jl. T. Umar, RT.003 RW.002, Kel. Kota Tinggi,
Kec. Pekanbaru Kota, Pekanbaru, Riau | Domicile |
| Nomor telepon
Jabatan | 0761 - 34302
Direktur / <i>Director</i> | Phone number
Position |

Menyatakan bahwa:

State that:

- | | |
|--|--|
| 1. Kami bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan PT Habco Trans Maritima Tbk ("Perusahaan"); | 1. <i>We are responsible for the preparation and presentation of the financial statements of PT Habco Trans Maritima Tbk ("the Company");</i> |
| 2. Laporan keuangan Perusahaan telah disusun dan disajikan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia; | 2. <i>The Company's financial statements have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards;</i> |
| 3. a. Semua informasi dalam laporan keuangan Perusahaan telah dimuat secara lengkap dan benar; | 3. a. <i>All information in the Company's financial statements is complete and correct;</i> |
| b. Laporan keuangan Perusahaan tidak mengandung informasi atau fakta material yang tidak benar, dan tidak menghilangkan informasi atau fakta material; | b. <i>The Company's financial statements do not contain false material information or fact, nor do they omit material information or fact;</i> |
| 4. Kami bertanggung jawab atas sistem pengendalian intern Perusahaan. | 4. <i>We are responsible for the internal control of the Company.</i> |

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

The statement letter is made truthfully.

Pekanbaru,
26 April 2024 / April 26, 2024



Andrew Kam
Direktur Utama / *President Director*

Rita
Direktur / *Director*

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
LAPORAN POSISI KEUANGAN INTERIM
31 MARET 2024 DAN 31 DESEMBER 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
INTERIM STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION
MARCH 31, 2024 AND DECEMBER 31, 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

	<u>31 Maret/ March 31, 2024</u>	<u>Catatan/ Notes</u>	<u>31 Desember/ December 31, 2023</u>	
ASET				ASSETS
ASET LANCAR				CURRENT ASSETS
Kas dan setara kas	183.776.447.747	2e,f,m,4,27, 28	121.628.771.516	Cash and cash equivalents
Piutang usaha - pihak ketiga	60.120.866.606	2f,m,5,27, 28	99.578.208.349	Trade receivables - third parties
Piutang lain-lain - pihak ketiga	3.540.382.237	2f,6,27,28	4.665.715.377	Other receivables - third parties
Persediaan	93.136.257.448	2g,7	72.807.360.697	Inventories
Uang muka	9.385.279.401	8	8.045.624.367	Advances
Pajak dibayar di muka	552.571.383	14a	-	Prepaid taxes
Biaya dibayar di muka	7.787.512.870	2h,9	7.880.949.555	Prepaid expenses
Jumlah Aset Lancar	358.299.317.692		314.606.629.861	Total Current Assets
ASET TIDAK LANCAR				NON-CURRENT ASSETS
Uang muka	2.860.000.000	8	2.860.000.000	Advance
Aset tetap - setelah dikurangi akumulasi penyusutan sebesar Rp 93.149.135.388 dan Rp 80.679.273.981 masing-masing pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023	698.295.592.162	2i,10	710.765.453.569	Fixed assets - net of accumulated depreciation Rp 93,149,135,388 and Rp 80,679,273,981 as of March 31, 2024 and December 31, 2023, respectively
Aset takberwujud - setelah dikurangi amortisasi sebesar Rp 246.093.750 dan Rp 196.875.000 masing-masing pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023	541.406.250	11	590.625.000	Intangible asset - net of Amortization Rp 246,093,750 and Rp 196,875,000 as of March 31, 2024 and December 31, 2023, respectively
Beban <i>docking</i> ditangguhkan - setelah dikurangi amortisasi sebesar Rp 15.961.834.054 dan Rp 12.759.122.434 masing-masing pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023	25.762.400.625	2h,12	16.973.756.865	Deferred charges on docking - net of amortization Rp 15,961,834,054 and Rp 12,759,122,434 as of March 31, 2024 and December 31, 2023, respectively
Deposito	20.000.000	2f,27,28	30.000.000	Deposit
Jumlah Aset Tidak Lancar	727.479.399.037		731.219.835.434	Total Non-Current Assets
JUMLAH ASET	1.085.778.716.729		1.045.826.465.295	TOTAL ASSETS

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
LAPORAN POSISI KEUANGAN INTERIM (lanjutan)
31 MARET 2024 DAN 31 DESEMBER 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
INTERIM STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION
(continued) MARCH 31, 2024 AND
DECEMBER 31, 2023 (UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

	<u>31 Maret/ March 31, 2024</u>	<u>Catatan/ Notes</u>	<u>31 Desember/ December 31, 2023</u>	
LIABILITAS				LIABILITIES
LIABILITAS JANGKA PENDEK				CURRENT LIABILITIES
Utang usaha		2f,n,13,27,28		Trade payables
Pihak ketiga	62.775.559.730		43.996.129.180	Third parties
Pihak berelasi	-	2d,26	129.856.993	Related parties
Utang pajak	1.078.752.850	2o,14b	6.300.206.133	Taxes payable
Beban masih harus dibayar	5.241.710.149	2f,15,27,28	510.131.124	Accrued expenses
Utang dividen	39.620.000.000		-	Dividen payable
Pinjaman bank jangka panjang yang jatuh tempo dalam satu tahun	22.443.749.997	2f,k,16,27,28	29.925.000.000	Current maturities of long-term bank loans
Jumlah Liabilitas Jangka Pendek	131.159.772.726		80.861.323.430	Total Current Liabilities
LIABILITAS JANGKA PANJANG				NON-CURRENT LIABILITIES
Pinjaman bank jangka panjang setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun	94.768.750.000	2f,k,16,27,28	94.768.750.000	Long - term bank loans - net of current maturities
Liabilitas imbalan kerja karyawan	1.115.048.555	2l,17	1.115.048.555	Employee benefits liability
Jumlah Liabilitas Jangka Panjang	95.883.798.555		95.883.798.555	Total Non-Current Liabilities
JUMLAH LIABILITAS	227.043.571.281		176.745.121.985	TOTAL LIABILITIES

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
LAPORAN POSISI KEUANGAN INTERIM (lanjutan)
31 MARET 2024 DAN 31 DESEMBER 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
INTERIM STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION
(continued) MARCH 31, 2024 AND
DECEMBER 31, 2023 (UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

	<u>31 Maret/ March 31, 2024</u>	<u>Catatan/ Notes</u>	<u>31 Desember/ December 31, 2023</u>	
EKUITAS				EQUITY
Modal saham - nilai nominal Rp 50 per saham masing-masing pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023				<i>Share capital - Rp 50 par value per share as of March 31, 2024 and December 31, 2023, respectively</i>
Modal dasar - 22.400.000.000 saham masing-masing pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023				<i>Authorized - 22,400,000,000 shares as of March 31, 2024 and December 31, 2023, respectively</i>
Modal ditempatkan dan disetor penuh - 7.000.000.000 saham masing-masing pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023	350.000.000.000	18	350.000.000.000	<i>Issued and fully-paid capital 7,000,000,000 shares as of March 31, 2024 and December 31, 2023, respectively</i>
Tambahan modal disetor - bersih	150.904.294.324	2u,19	150.904.294.324	<i>Additional paid-in capital - net</i>
Saldo laba				<i>Retained earnings</i>
Ditentukan penggunaannya	70.000.000.000		70.000.000.000	<i>Appropriated</i>
Belum ditentukan penggunaannya	287.830.851.124		298.177.048.986	<i>Unappropriated</i>
JUMLAH EKUITAS	858.735.145.448		869.081.343.310	TOTAL EQUITY
JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS	1.085.778.716.729		1.045.826.465.295	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN
KOMPREHENSIF LAIN INTERIM
UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR
PADA TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
INTERIM STATEMENTS OF PROFIT OR LOSS AND
OTHER COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 AND 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

	<u>31 Maret/ March 31, 2024</u>	<u>Catatan/ Notes</u>	<u>31 Maret/ March 31, 2023</u>	
PENDAPATAN	149.987.767.225	2m,21	96.209.041.831	REVENUES
BEBAN POKOK PENDAPATAN	(109.128.900.938)	2m,22	(64.783.725.251)	COST OF REVENUES
LABA KOTOR	40.858.866.287		31.425.316.580	GROSS PROFIT
BEBAN USAHA		2m		OPERATING EXPENSES
Beban umum dan administrasi	(9.025.291.263)	23	(6.470.812.491)	General and administrative expenses
LABA USAHA	31.833.575.024	2m	24.954.504.089	OPERATING PROFIT
Penghasilan keuangan	1.597.268.963	2f,25	328.296.461	Finance income
Laba (rugi) selisih kurs - bersih	20.988.418		2.806.199.587	Gain (loss) on foreign exchange - net
Beban keuangan	(2.378.177.083)	2f,25	(1.475.729.166)	Finance costs
Pendapatan (beban) lainnya	-		(762.621.644)	Other income (cost)
LABA SEBELUM PAJAK FINAL DAN PAJAK PENGHASILAN	31.073.655.322		25.850.649.327	PROFIT BEFORE FINAL AND INCOME TAX
PAJAK FINAL	(1.799.853.184)	2p,14c	(1.154.508.485)	FINAL TAX
LABA SEBELUM BEBAN PAJAK PENGHASILAN	29.273.802.138		24.696.140.842	PROFIT BEFORE INCOME TAX EXPENSE
BEBAN PAJAK PENGHASILAN	-	2o,14d	-	INCOME TAX EXPENSES
LABA BERSIH PERIODE BERJALAN	29.273.802.138		24.696.140.842	NET PROFIT FOR THE PERIOD
PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN				OTHER COMPREHENSIVE INCOME
Pos yang tidak akan direklasifikasi ke laba rugi:				Items that will not be reclassified to profit or loss:
Pengukuran kembali atas imbalan pasca kerja	-	2l, 17	-	Remeasurement of employee benefits
JUMLAH LABA KOMPREHENSIF PERIODE BERJALAN	29.273.802.138		24.696.140.842	TOTAL COMPREHENSIVE INCOME FOR THE PERIOD
LABA PER SAHAM DASAR	4,18	2q,24	3,77	BASIC EARNINGS PER SHARE

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as whole.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS INTERIM
UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR
PADA TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023 (TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
INTERIM STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY
FOR THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 AND 2023 (UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

	Modal Saham/ Share Capital	Tambahannya Modal Disetor/ Additional Paid- In Capital	Saldo Laba (Defisit)/ Retained Earnings (Deficits)		Jumlah Ekuitas/ Total Equity	
			Ditentukan Penggunaannya/ Appropriated	Belum Ditentukan Penggunaannya/ Unappropriated		
Saldo 1 Januari 2024	350.000.000.000	150.904.294.324	70.000.000.000	298.177.048.986	869.081.343.310	Balance as of January 1, 2024
Dividen (Catatan 20)	-	-	-	(39.620.000.000)	(39.620.000.000)	Dividen (Note 20)
Jumlah laba komprehensif periode berjalan	-	-	-	29.273.802.138	29.273.802.138	Total comprehensive income for the period
Saldo 31 Maret 2024	350.000.000.000	150.904.294.324	70.000.000.000	287.830.851.124	858.735.145.448	Balance as of March 31, 2024
	Modal Saham/ Share Capital	Tambahannya Modal Disetor/ Additional Paid- In Capital	Saldo Laba (Defisit)/ Retained Earnings (Deficits)		Jumlah Ekuitas/ Total Equity	
			Ditentukan Penggunaannya/ Appropriated	Belum Ditentukan Penggunaannya/ Unappropriated		
Saldo 1 Januari 2023	350.000.000.000	150.904.294.324	56.000.000.000	142.508.796.506	699.413.090.830	Balance as of January 1, 2023
Jumlah laba komprehensif periode berjalan	-	-	-	24.696.140.842	24.696.140.842	Total comprehensive income for the period
Saldo 31 Maret 2023	350.000.000.000	150.904.294.324	56.000.000.000	167.204.937.348	724.109.231.672	Balance as of March 31, 2023

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as whole.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
LAPORAN ARUS KAS INTERIM
UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR
PADA TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
INTERIM STATEMENTS OF CASH FLOWS
FOR THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 AND 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

	<u>31 Maret/ March 31, 2024</u>	<u>Catatan/ Notes</u>	<u>31 Maret/ March 31, 2023</u>	
ARUS KAS DARI				CASH FLOWS FROM
AKTIVITAS OPERASI				OPERATING ACTIVITIES
Penerimaan kas dari pelanggan	189.445.108.968		76.203.494.295	Cash receipts from customers
Pembayaran kas kepada pemasok, karyawan dan lainnya	(65.991.253.550)		(58.964.004.050)	Payments to suppliers, employees and others
Penerimaan kas dari penghasilan keuangan	1.597.268.963	25	328.296.461	Cash receipts from finance income
Pembayaran kas untuk beban keuangan	(2.010.989.583)	25	(904.166.666)	Cash payments for finance cost
Pembayaran kas untuk pajak penghasilan final	(1.799.853.184)	14c	(1.154.508.485)	Cash payments for final income tax
Kas Bersih Diperoleh dari Aktivitas Operasi	<u>121.240.281.614</u>		<u>15.509.111.555</u>	Net Cash Provided by Operating Activities
ARUS KAS DARI				CASH FLOWS FROM
AKTIVITAS INVESTASI				INVESTING ACTIVITIES
Penambahan beban <i>docking</i> ditangguhkan	(11.991.355.380)	12,30	(6.150.000.000)	Addition of deferred charges on docking
Penerimaan uang muka tidak lancar	-	8,30	105.000.000	Proceeds in non-current advance
Pencairan (penempatan) deposito berjangka	-		(10.000.000.000)	Disbursement (settlement) time deposit
Perolehan aset tetap	-	10	(236.101.603.432)	Acquisition of fixed assets
Perolehan aset lainnya	-		(787.500.000)	Acquisition of other assets
Kas Bersih Digunakan untuk Aktivitas Investasi	<u>(11.991.355.380)</u>		<u>(252.934.103.432)</u>	Net Cash Used for Investing Activities
ARUS KAS DARI				CASH FLOWS FROM
AKTIVITAS PENDANAAN				FINANCING ACTIVITIES
Pembayaran pinjaman bank	(7.481.250.003)	19,31	-	Payment to bank loans
Dividen	(39.620.000.000)	28	-	Dividend
Penerimaan dari pinjaman bank	-	16	147.499.999.999	Proceeds from bank loans
Kas Bersih Diperoleh dari Aktivitas Pendanaan	<u>(47.101.250.003)</u>		<u>147.499.999.999</u>	Net Cash Provided by Financing Activities
KENAIKAN BERSIH KAS DAN SETARA KAS	62.147.676.231		(89.924.991.878)	NET INCREASE IN CASH AND CASH EQUIVALENTS
KAS DAN SETARA KAS AWAL TAHUN	<u>121.628.771.516</u>	4	<u>105.140.947.087</u>	CASH AND CASH EQUIVALENTS AT BEGINNING OF YEAR
KAS DAN SETARA KAS AKHIR TAHUN	<u>183.776.447.747</u>	4	<u>15.215.955.209</u>	CASH AND CASH EQUIVALENTS AT END OF YEAR

Catatan atas laporan keuangan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan.

The accompanying notes to the financial statements form an integral part of these financial statements taken as whole.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

1. UMUM

a. Pendirian Perusahaan dan Informasi Umum

PT Habco Trans Maritima Tbk (“Perusahaan”) didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 10 tanggal 8 Agustus 2019 dari Tito Utoyo, S.H., notaris di Pekanbaru. Akta pendirian tersebut telah mendapat pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dengan Surat Keputusan No. AHU-0039949.AH.01.01 Tahun 2019 tanggal 14 Agustus 2019 dan telah diumumkan dalam Lembaran Berita Negara Republik Indonesia No. 004, Tambahan No. 001952 tanggal 14 Januari 2022.

Anggaran dasar Perusahaan telah mengalami perubahan, terakhir berdasarkan Akta No. 12 tanggal 7 Juni 2023 dari Rini Yulianti, S.H., sehubungan dengan perubahan susunan anggota direksi dan dewan komisaris. Akta perubahan ini telah diterima dan dicatat dalam Sistem Administrasi Badan Hukum Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Penerimaan Pemberitahuan No. AHU-AH.01.09-0125954 tanggal 12 Juni 2023.

Berdasarkan Pasal 3 Anggaran Dasar Perusahaan, ruang lingkup kegiatan utama Perusahaan adalah dibidang pengangkutan dengan kegiatan usaha angkutan laut dalam negeri untuk barang umum. Perusahaan telah memperoleh Surat Izin Usaha Perusahaan Angkutan Laut (“SIUPAL”) dari Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan No. AL.001/92/SP_SIUPAL/IX/2019 tanggal 24 September 2019.

Perusahaan berkedudukan dan berkantor pusat di Jl. H. Imam Munandar No. 247 F-G, Pekanbaru, Riau. Perusahaan memulai operasi komersialnya sejak Januari 2021.

Pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023, entitas induk langsung Perusahaan adalah PT Habco Primatama dan entitas induk terakhir Perusahaan adalah PT Habco Maju Gemilang.

b. Dewan Komisaris, Direksi dan Karyawan

Pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023, susunan Dewan Komisaris dan Direksi Perusahaan (manajemen kunci) adalah sebagai berikut:

	31 Maret/ March 31, 2024
Dewan Komisaris	
Komisaris Utama	: Hasanul Arifin Hasibuan
Komisaris	: Cosmas Kiardi
Komisaris Independen	: Brikman Sinaga

1. GENERAL

a. The Company’s Establishment and General Information

PT Habco Trans Maritima Tbk (the “Company”) was established based on Notarial Deed No. 10 of Tito Utoyo, S.H., dated August 8, 2019, notary in Pekanbaru. The Deed of establishment has been approved by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in his Decision Letter No. AHU-0039949.AH.01.01 Tahun 2019 dated August 14, 2019 and was published in the State Gazette of the Republic of Indonesia No. 004, Supplement No. 001952 dated January 14, 2022.

The Company’s Articles of Association have been amended, most recently by the Notarial Deed No. 12 dated June 7, 2023 by Rini Yulianti, S.H., concerning the changes to the composition of the board of directors and commissioners. This deed of change has been received and recorded in the Legal Entity Administration System of the Ministry of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Notification Acceptance Letter No. AHU-AH.01.09-0125954 dated June 12, 2023.

In accordance with Article 3 of the Company’s Articles of Association, the Company’s scope of activities mainly in transportation with business activities domestic sea transportation for general goods. The Company has obtained Authorization as a Sea Transportation Company (“SIUPAL”) from Ministry of Transportation No. AL.001/92/SP_SIUPAL/IX/2019 dated September 24, 2019.

The Company is domiciled and has a head office located at Jl. H. Imam Munandar No. 247 F-G, Pekanbaru, Riau. The Company started its commercial operations in January 2021.

As of March 31, 2024 and December 31, 2023, the Company’s direct parent entity is PT Habco Primatama and ultimate parent entity is PT Habco Maju Gemilang.

b. Board of Commissioners, Directors and Employees

As of March 31, 2024 and December 31, 2023, the composition of the Company’s Board of Commissioners and Directors (key management) are as follows:

	31 Desember/ December 31, 2023	
		Board of Commissioners
Hasanul Arifin Hasibuan	:	President Commissioner
Cosmas Kiardi	:	Commissioner
Brikman Sinaga	:	Independent Commissioner

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

b. Dewan Komisaris, Direksi dan Karyawan (lanjutan)

**31 Maret/
March 31, 2024**

Dewan Direksi

Direktur Utama	:	Andrew Kam
Direktur	:	Derrick Cosmas
Direktur	:	Rita
Direktur	:	Ian Morris Budiman
Direktur	:	Andre Ristanto

Berdasarkan Berita Acara Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan No. 10 tanggal 15 Maret 2024, rapat menyetujui pengunduran diri tuan Dillon Cosmas selaku Direktur dan menyetujui pengangkatan tuan Derrick Cosmas sebagai Direktur.

Pada tanggal 31 Maret 2024, Perusahaan memiliki karyawan tetap masing-masing sebanyak 28 orang (tidak diaudit).

Pengangkatan Komite Audit

Berdasarkan Surat Keputusan No.012/CORSEC/HTM-JKT/III/22 tanggal 15 Maret 2022, komposisi Komite Audit Perusahaan adalah sebagai berikut:

Ketua	:	Brikman Sinaga
Anggota	:	Nada Ayuanda
Anggota	:	Venna Priscilla

Pengangkatan Komite Nominasi dan Remunerasi

Berdasarkan Surat Keputusan No. 014/SP-DEKOM/HTM-JKT/III/22 tanggal 21 Maret 2022, komposisi Komite Nominasi dan Remunerasi Perusahaan adalah sebagai berikut:

Ketua	:	Brikman Sinaga
Anggota	:	Hasanul Arifin Hasibuan
Anggota	:	Cosmas Kiardi

c. Penawaran Umum dan Aktivitas Pencatatan Perusahaan

Pada tanggal 18 Juli 2022, Perusahaan memperoleh Pernyataan Efektif dari Otoritas Jasa Keuangan (OJK) berdasarkan surat No. S-128/D.04/2022 untuk melakukan penawaran umum perdana atas 1.400.000.000 sahamnya dengan nilai nominal Rp 50 per saham kepada masyarakat melalui Bursa Efek Indonesia dengan harga penawaran perdana sebesar Rp 160 per saham. Pada tanggal 26 Juli 2022, seluruh saham ini telah dicatatkan di Bursa Efek Indonesia.

d. Penyelesaian Laporan Keuangan

Laporan keuangan ini telah diotorisasi untuk diterbitkan oleh Dewan Direksi Perusahaan, selaku pihak yang bertanggung jawab atas penyusunan dan penyelesaian laporan keuangan, pada tanggal 26 April 2024.

1. GENERAL (continued)

b. Board of Commissioners and Directors and Employees (continued)

**31 Desember/
December 31, 2023**

Board of Directors

Andrew Kam	:	President Director
Dillon Cosmas	:	Director
Rita	:	Director
Ian Morris Budiman	:	Director
Andre Ristanto	:	Director

Based on Minutes of Annual General meeting of Shareholders No. 10 dated March 15, 2024, the Shareholders approved the resignation of Mr. Dillon Cosmas as Director and approved the appointment of Mr. Derrick Cosmas as Director.

As of March 31, 2024, 2023, the Company had total of 28 permanent employees (unaudited).

Appointment of Audit Committee

Based on the Decree No. 012/CORSEC/HTM-JKT/III/22 dated March 15, 2022, the composition of the Company's Audit Committee is as follows:

Brikman Sinaga	:	Chairman
Nada Ayuanda	:	Member
Venna Priscilla	:	Member

Appointment of the Nomination and Remuneration Committee

Based on the Decree No. 014/SP-DEKOM/HTM-JKT/III/22 dated March 21, 2022, the composition of the Company's Nomination and Remuneration Committee is as follows:

Brikman Sinaga	:	Chairman
Hasanul Arifin Hasibuan	:	Member
Cosmas Kiardi	:	Member

c. Public Offering of Shares and Corporate Activities of the Company

On July 18, 2022, the Company obtained an Effective Statement Letter No. S-128/D.04/2022 from Financial Services Authority of Indonesia (OJK) for its Initial Public Offering of 1,400,000,000 shares at par value of Rp 50 per share on the Indonesia Stock Exchange at an initial offering price of Rp 160 per share. On July 26, 2022, all of these shares were listed on the Indonesia Stock Exchange.

d. Completion of the Financial Statements

These financial statements have been authorized to be published by the Board of Directors, as the party responsible for the preparation and completion of the financial statements on April 26, 2024.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN

a. Kepatuhan terhadap Standar Akuntansi Keuangan (SAK)

Laporan keuangan telah disusun dan disajikan sesuai dengan SAK di Indonesia yang meliputi Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan (PSAK) dan Interpretasi Standar Akuntansi Keuangan (ISAK) yang diterbitkan oleh Dewan Standar Akuntansi Keuangan Ikatan Akuntan Indonesia (DSAK-IAI) dan Dewan Standar Akuntansi Syariah (DSAS) IAI serta Peraturan OJK No. VIII.G.7 tentang "Penyajian dan Pengungkapan Laporan Keuangan Emiten atau Perusahaan Publik".

b. Dasar Penyusunan Laporan Keuangan

Laporan keuangan disusun sesuai PSAK No. 1, "Penyajian Laporan Keuangan". Dasar pengukuran yang digunakan adalah berdasarkan biaya historis, kecuali untuk akun tertentu yang diukur berdasarkan pengukuran lain sebagaimana diuraikan dalam kebijakan akuntansi terkait.

Kebijakan akuntansi yang digunakan dalam penyusunan laporan keuangan konsisten dengan yang digunakan dalam penyusunan laporan keuangan untuk periode sebelumnya, kecuali untuk penerapan beberapa PSAK dan ISAK baru yang berlaku efektif pada tanggal 1 Januari 2024 seperti yang diungkapkan dalam Catatan ini.

Laporan keuangan, kecuali untuk laporan arus kas, disusun dengan dasar akrual. Laporan arus kas disusun berdasarkan metode langsung dengan mengelompokkan arus kas atas dasar aktivitas operasi, investasi dan pendanaan.

Mata uang penyajian yang digunakan dalam penyusunan laporan keuangan adalah Rupiah yang juga sekaligus merupakan mata uang fungsional Perusahaan.

Penyusunan laporan keuangan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia mengharuskan manajemen untuk membuat pertimbangan, estimasi dan asumsi yang mempengaruhi penerapan kebijakan akuntansi dan jumlah aset, liabilitas, pendapatan dan beban yang dilaporkan.

Walaupun estimasi ini dibuat berdasarkan pengetahuan terbaik dan pertimbangan atas kejadian dan tindakan saat ini, hasil yang sebenarnya mungkin berbeda dari jumlah yang diestimasi. Hal-hal yang melibatkan pertimbangan atau kompleksitas yang lebih tinggi atau hal-hal di mana asumsi dan estimasi adalah signifikan terhadap laporan keuangan diungkapkan dalam Catatan 3 atas laporan keuangan.

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

a. Compliance with Financial Accounting Standards (SAK)

The financial statements have been prepared and presented in accordance with SAK in Indonesia which comprise Statement of Financial Accounting Standards (PSAK) and the Interpretation of Financial Accounting Standards (ISAK) issued by the Financial Accounting Standards Board of the Indonesian Institute of Accountants (DSAK-IAI) and the Board of Sharia Accounting Standards (DSAS) of IAI and OJK Regulation No. VIII.G.7 regarding "Presentation and Disclosures of Issuers's and Public Companies' Financial Statements".

b. Basis of Preparation of the Financial Statements

The financial statements are prepared in accordance PSAK No. 1, "Presentation of Financial Statements". The measurement basis used is the historical cost, except for certain accounts which are measured on the bases described in the related accounting policies.

The accounting policies adopted in the preparation of the financial statements are consistent with those adopted in the preparation of the financial statements in respect of the previous period, except for the adoption of several amended and new PSAK and ISAK effective January 1, 2024 as disclosed in this Note.

The financial statements, except for the statement of cash flows, are prepared under the accrual basis of accounting. The statement of cash flows has been prepared based on the direct method by classifying cash flows on the basis of operating, investing and financing activities.

The presentation currency used in the preparation of the financial statements is Indonesian Rupiah, which is the Company functional currency.

The preparation of financial statements in conformity with Indonesian Financial Accounting Standards requires management to make judgment, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amounts of assets, liabilities, income and expenses.

Although these estimates are based on management's best knowledge and judgment of current events and actions, actual results may ultimately differ from those estimates. The areas involving a higher degree of judgment or complexity, or areas where assumptions and estimates are significant to the financial statements are disclosed in Note 3 to the financial statements.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

c. Perubahan Kebijakan Akuntansi

c. Changes in Accounting Principles

Perusahaan telah menerapkan sejumlah amandemen dan penyesuaian standar akuntansi yang relevan dengan pelaporan keuangan dan efektif untuk tahun periode yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2023 sebagai berikut:

The Company has applied a number of amendments and improvements to accounting standards that are relevant to its financial reporting and effective for annual periods beginning on or after January 1, 2023 as follow:

- Amendemen PSAK No. 1: "Penyajian Laporan Keuangan tentang Klasifikasi Liabilitas sebagai Jangka Pendek atau Jangka Panjang".
- Amendemen PSAK No. 16: "Aset Tetap: Hasil Sebelum Penggunaan yang Diintensikan."
- Amendemen PSAK No. 25: "Kebijakan Akuntansi, Perubahan Estimasi Akuntansi, dan Kesalahan: Definisi Estimasi Akuntansi."
- Amendemen PSAK No. 1: "Penyajian Laporan Keuangan: Pengungkapan Kebijakan Akuntansi."
- Amendemen PSAK No. 46: "Pajak Penghasilan: Pajak Tangguhan Terkait Aset dan Liabilitas yang Timbul dari Transaksi Tunggal."

- Amendment of PSAK No. 1: "Presentation of Financial Statements on Classification of Liabilities as Short-Term or Long-Term".
- Amendment of PSAK No. 16: "Property, Plant and Equipment: Proceeds before Intended Use."
- Amendment of PSAK No. 25: "Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors: Definition of Accounting Estimates."
- Amendment of PSAK No. 1: "Presentation of Financial Statements: Disclosure of Accounting Policies."
- Amendment of PSAK No. 46: "Income Taxes: Deferred Tax related to Assets and Liabilities Arising from a Single Transaction."

Berikut ini amendemen dan penyesuaian standar akuntansi yang relevan berlaku efektif 1 Januari 2024 sebagai berikut:

The following are amendments and adjustments to the relevant accounting standards effective January 1, 2024 as follows:

- Amendemen PSAK No. 1: "Penyajian Laporan Keuangan tentang Klasifikasi Liabilitas sebagai Jangka Pendek atau Jangka Panjang".
- Amendemen PSAK 73: "Sewa tentang Liabilitas Sewa pada Transaksi Jual dan Sewa-Balik".

- Amendment of PSAK No. 1: "Presentation of Financial Statements on Classification of Liabilities as Short-Term or Long-Term".
- Amendment of PSAK No. 73: "Leases on lease Liability in a Sale and Leaseback".

Mulai tanggal 1 Januari 2024, referensi terhadap masing-masing PSAK dan ISAK akan diubah sebagaimana diumumkan oleh DSAK-IAI.

Starting January 1 2024, references to each PSAK and ISAK will be changed as announced by DSAK-IAI.

d. Transaksi dengan Pihak-pihak Berelasi

d. Related Party Transaction

Pihak-pihak berelasi adalah orang atau entitas yang terkait dengan entitas pelapor:

Related party represents a person or an entity who is related to the reporting entity:

- (1) Orang atau anggota keluarga terdekat mempunyai relasi dengan entitas pelapor jika orang tersebut:
- (a) memiliki pengendalian atau pengendalian bersama atas entitas pelapor;
 - (b) memiliki pengaruh signifikan atas entitas pelapor; atau
 - (c) personil manajemen kunci entitas pelapor atau entitas induk entitas pelapor.

- (1) A person or a close member of the person's family is related to a reporting entity if that person:
- (a) has control or joint control over the reporting entity;
 - (b) has significant influence over the reporting entity; or
 - (c) is a member of the key management personel of the reporting entity or of a parent of the reporting entity.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

d. Transaksi dengan Pihak-pihak Berelasi (lanjutan)

Pihak-pihak berelasi adalah orang atau entitas yang terkait dengan entitas pelapor: (lanjutan)

- (2) Suatu entitas berelasi dengan entitas pelapor jika memenuhi salah satu hal berikut:
- (a) entitas dan entitas pelapor adalah anggota dari kelompok usaha yang sama (artinya entitas induk, entitas anak, dan entitas anak berikutnya terkait dengan entitas lain).
 - (b) satu entitas adalah entitas asosiasi atau ventura bersama dari entitas lain (atau entitas asosiasi atau ventura bersama yang merupakan anggota suatu kelompok usaha, yang mana entitas lain tersebut adalah anggotanya).
 - (c) kedua entitas tersebut adalah ventura bersama dari pihak ketiga yang sama.
 - (d) satu entitas adalah ventura bersama dari entitas ketiga dan entitas yang lain adalah entitas asosiasi dari entitas ketiga.
 - (e) satu entitas adalah entitas asosiasi atau ventura bersama dari entitas lain (atau entitas asosiasi atau ventura bersama yang merupakan anggota suatu kelompok usaha, yang mana entitas lain tersebut adalah anggotanya).
 - (f) kedua entitas tersebut adalah ventura bersama dari pihak ketiga yang sama.
 - (g) satu entitas adalah ventura bersama dari entitas ketiga dan entitas yang lain adalah entitas asosiasi dari entitas ketiga.
 - (h) entitas tersebut adalah suatu program imbalan pasca-kerja untuk imbalan pascakerja dari salah satu entitas pelapor atau entitas yang terkait dengan entitas pelapor. Jika entitas pelapor adalah entitas yang menyelenggarakan program tersebut, maka entitas sponsor juga berelasi dengan entitas pelapor.
 - (i) entitas yang dikendalikan atau dikendalikan bersama oleh orang yang diidentifikasi dalam angka (1).
 - (j) orang yang diidentifikasi dalam huruf (1) (a) memiliki pengaruh signifikan atas entitas atau personil manajemen kunci entitas (atau entitas induk dari entitas).

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

d. Related Party Transaction (continued)

Related party represents a person or an entity who is related to the reporting entity: (continued)

- (2) *An entity is related to a reporting entity if any of the following conditions applies:*
- (a) the entity and the reporting entity are members of the same group (which means that each parent, subsidiary and fellow subsidiary is related to the others).*
 - (b) one entity is an associate or joint venture of the other entity (or an associate or joint venture of a member of a group of which the other entity is a member).*
 - (c) both entities are joint ventures of the same third party*
 - (d) one entity is a joint venture of a third entity and the other entity is an associate of the third entity*
 - (e) one entity is an associate or joint venture of the other entity (or an associate or joint venture of a member of a group of which the other entity is a member).*
 - (f) both entities are joint ventures of the same third party.*
 - (g) one entity is a joint venture of a third entity and the other entity is an associate of the third entity.*
 - (h) the entity is a post-employment benefit plan for the benefit of post-employment of either the reporting entity or an entity related to the reporting entity. If the reporting entity is itself such a plan, the sponsoring employers are also related to the reporting entity.*
 - (i) the entity is controlled or jointly controlled by a person identified in (1).*
 - (j) a person identified in (1) (a) has significant influence over the entity or is a member of the key management personnel of the entity (or of a parent of the entity).*

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

e. Kas dan Setara kas

Kas dan setara kas terdiri dari kas, bank dan deposito berjangka dengan jangka waktu kurang dari 3 (tiga) bulan sejak tanggal penempatannya dan tidak dipergunakan sebagai jaminan serta tidak dibatasi penggunaannya.

f. Instrumen Keuangan

Aset Keuangan

Pengakuan dan Pengukuran Awal

Perusahaan mengklasifikasikan aset keuangannya dalam kategori (a) aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laba rugi, (b) aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain, dan (c) aset keuangan yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi.

Aset keuangan Perusahaan terdiri dari kas dan setara kas, piutang usaha, piutang lain-lain dan deposit diklasifikasikan sebagai aset keuangan yang diukur dengan biaya perolehan diamortisasi. Perusahaan tidak memiliki aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laba rugi dan penghasilan komprehensif lain.

Perusahaan menggunakan 2 (dua) metode untuk mengklasifikasikan aset keuangan, yaitu model bisnis Perusahaan dalam mengelola aset keuangan dan karakteristik arus kas kontraktual dari aset keuangan ("SPPI").

Pengujian SPPI

Sebagai langkah pertama dari proses klasifikasi, Perusahaan menilai persyaratan kontraktual keuangan untuk mengidentifikasi apakah mereka memenuhi pengujian SPPI.

Nilai pokok untuk tujuan pengujian ini didefinisikan sebagai nilai wajar dari aset keuangan pada pengakuan awal dan dapat berubah selama umur aset keuangan (misalnya, jika ada pembayaran pokok atau amortisasi premi/diskon).

Elemen bunga yang paling signifikan dalam perjanjian biasanya adalah pertimbangan atas nilai waktu dari uang dan risiko kredit. Untuk membuat penilaian SPPI, Perusahaan menerapkan pertimbangan dan memperhatikan faktor-faktor yang relevan seperti mata uang dimana aset keuangan didenominasikan dan periode pada saat suku bunga ditetapkan.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

e. Cash and Cash Equivalents

Cash and cash equivalents represent cash on hand, cash in banks and time deposits with maturities of less than 3 (three) months at the time of placement, and neither used as collateral nor restricted.

f. Financial Instruments

Financial Assets

Initial Recognition and Measurement

The Company classifies its financial assets into the following categories: (a) financial assets measured at fair value through profit or loss, (b) financial assets measured at fair value through other comprehensive income, and (c) financial assets measured at amortized cost.

The Company's financial assets consist of cash and cash equivalents, trade receivables, other receivables and deposit classified as financial assets at amortized cost. The Company has no financial assets measured at fair value through profit or loss and other comprehensive income.

The Company used 2 (two) methods to classify its financial assets, based on the Company's business model in managing the financial assets, and the contractual cash flow of the financial assets ("SPPI").

SPPI Test

As the first step of the classification process, the Company assesses the financial contractual requirements to identify whether they meet the SPPI testing.

Principal for the purpose of this test is defined as the fair value of the financial asset at initial recognition and may change over the life of the financial asset (for example, if there are repayments of principal or amortisation of the premium/discount).

The most significant elements of interest within an arrangement are typically the consideration for the time value of money and credit risk. To make the SPPI assessment, the Company applies judgment and considers relevant factors such as the currency in which the financial asset is denominated, and the period for which the interest rate is set.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

f. Instrumen Keuangan (lanjutan)

f. Financial Instruments (continued)

Aset Keuangan (lanjutan)

Financial Assets (continued)

Pengujian SPPI (lanjutan)

SPPI Test (continued)

Sebaliknya, persyaratan kontraktual yang memberikan eksposur lebih dari *de minimis* atas risiko atau volatilitas dalam arus kas kontraktual yang tidak terkait dengan dasar pengaturan pinjaman, tidak menimbulkan arus kas kontraktual SPPI atas jumlah saldo. Dalam kasus seperti itu, aset keuangan diharuskan untuk diukur pada *Fair Value through Profit or Loss* ("FVTPL").

In contrast, contractual terms that introduce a more than de minimis exposure to risks or volatility in the contractual cash flows that are unrelated to a basic lending arrangement, do not give rise to contractual cash flows that are solely payments of principal and interest on the amount outstanding. In such cases, the financial asset is required to be measured as Fair Value through Profit or Loss ("FVTPL").

Penilaian Model Bisnis

Business Model Assessment

Perusahaan menentukan model bisnisnya berdasarkan tingkat yang paling mencerminkan bagaimana Perusahaan mengelola kelompok atas keuangannya untuk mencapai tujuan bisnisnya.

The Company determines its business model at the level that best reflects how it manages the Company's financial assets to achieve its business objective.

Model bisnis Perusahaan tidak dinilai berdasarkan masing-masing instrumennya, tetapi pada tingkat portofolio secara agregat yang lebih tinggi dan didasarkan pada faktor-faktor yang dapat diamati seperti:

The Company's business model is not assessed on an instrument-by-instrument basis, but at a higher level of aggregated portfolios and is based on observable factors such as:

- bagaimana kinerja model bisnis dan aset keuangan yang dimiliki dalam model bisnis tersebut dievaluasi dan dilaporkan kepada personel manajemen kunci;
- risiko yang mempengaruhi kinerja model bisnis (dan aset keuangan yang dimiliki dalam model bisnis tersebut) dan, khususnya, bagaimana cara risiko tersebut dikelola;
- bagaimana manajer bisnis dikompensasi (misalnya, apakah kompensasi didasarkan pada nilai wajar dari aset yang dikelola atau pada arus kas kontraktual yang tertagih);
- frekuensi, nilai, dan waktu penjualan yang diharapkan, juga merupakan aspek penting dari penilaian Perusahaan.

- *how the performance of the business model and the financial assets held within that business model are evaluated and reported to the entity's key management personnel;*
- *the risks that affect the performance of the business model (and the financial assets held within that business model) and, in particular the way those risks are managed;*
- *how business managers are compensated (for example, whether the compensation is based on the fair value of the assets managed or on the contractual cash flows collected);*
- *the expected frequency, value, and timing of sales are also important aspects of the Company's assessment.*

Penilaian model bisnis didasarkan pada skenario yang diharapkan secara wajar tanpa mempertimbangkan skenario "worst case" atau "stress case". Jika arus kas setelah pengakuan awal direalisasikan dengan cara yang berbeda dari yang awal diharapkan, Perusahaan tidak mengubah klasifikasi aset keuangan dimiliki yang tersisa dalam model bisnis tersebut, tetapi memasukkan informasi tersebut dalam melakukan penilaian atas aset keuangan yang baru atau yang baru dibeli selanjutnya.

The business model assessment is based on reasonably expected scenarios without taking "worst case" or "stress case" scenarios into account. If cash flows after initial recognition are realised in a way that is different from the Company's original expectations, the Company does not change the classification of the remaining financial assets held in that business model, but incorporates such information when assessing newly originated or newly purchased financial assets going forward.

Aset keuangan yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi jika aset keuangan dikelola dalam model bisnis yang bertujuan untuk memiliki aset keuangan dalam rangka mendapatkan arus kas kontraktual dan persyaratan kontraktual dari aset keuangan yang pada tanggal tertentu meningkatkan arus kas yang semata dari pembayaran pokok dan bunga ("SPPI") dari jumlah pokok terutang.

Financial assets are measured at amortized cost if the financial asset is managed in a business model aimed at owning a financial asset in order to obtain a contractual cash flow and the contractual requirements of a financial asset that on a given date increases the cash flow solely from the principal and interest payments ("SPPI") of the amount owed.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

f. Instrumen Keuangan (lanjutan)

Aset Keuangan (lanjutan)

Penilaian Model Bisnis (lanjutan)

Pada saat pengakuan awal, aset keuangan yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi diakui pada nilai wajarnya ditambah biaya transaksi dan selanjutnya diukur pada biaya perolehan diamortisasi dengan menggunakan suku bunga efektif.

Pendapatan bunga dari aset keuangan yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi dicatat dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain dan diakui sebagai "Penghasilan Keuangan". Ketika penurunan nilai terjadi, kerugian penurunan nilai diakui sebagai pengurang dari nilai tercatat aset keuangan dan diakui didalam laporan keuangan sebagai "Kerugian Penurunan Nilai".

Metode Suku Bunga Efektif ("SBE")

SBE adalah metode yang digunakan untuk menghitung biaya perolehan diamortisasi dari instrumen keuangan dan metode untuk mengalokasikan pendapatan bunga selama periode yang relevan. SBE adalah suku bunga yang secara tepat mendiskontokan estimasi penerimaan kas di masa datang (mencakup seluruh komisi dan bentuk lain yang dibayarkan dan diterima yang merupakan bagian yang tak terpisahkan dari SBE, biaya transaksi dan premium dan diskonto lainnya) selama perkiraan umur instrumen keuangan, atau, jika lebih tepat, digunakan periode yang lebih singkat untuk memperoleh nilai tercatat bersih aset keuangan pada saat pengakuan awal.

Pendapatan diakui berdasarkan suku bunga efektif untuk instrumen keuangan selain dari aset keuangan FVTPL.

Penurunan Nilai Aset Keuangan

Aset keuangan, selain aset keuangan FVTPL, dievaluasi terhadap indikator penurunan nilai pada setiap akhir periode pelaporan. Aset keuangan diturunkan nilainya bila terdapat bukti objektif, sebagai akibat dari satu atau lebih peristiwa yang terjadi setelah pengakuan awal aset keuangan, dan peristiwa yang merugikan tersebut berdampak pada estimasi arus kas masa depan atas aset keuangan yang dapat diestimasi secara andal.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

f. Financial Instruments (continued)

Financial Assets (continued)

Business Model Assessment (continued)

At initial recognition, the financial assets measured at amortized cost are recognized at the fair value plus the transaction fee and subsequently measured at amortized cost by using the effective interest rate.

Interest income from financial assets measured at amortized cost is recorded in the statement of profit and loss and other comprehensive income and is recognized as "Finance Income". When a decline in value occurs, the impairment loss is recognized as a deduction of the recorded value of the financial asset and is recognized in the financial statements as "Impairment loss".

Effective Interest Rate Method ("EIR")

EIR is a method of calculating the amortised cost of a financial asset and of allocating interest income over the relevant period. The EIR is the rate that exactly discounts estimated future cash receipts (including all fees and points paid or received that form an integral part of the EIR, transaction costs and other premiums or discounts) through the expected life of the financial instrument, or, where appropriate, a shorter period to the net carrying amount of financial assets on initial recognition.

Income is recognized on an effective interest rate basis for financial instruments other than those financial assets at FVTPL.

Impairment of Financial Assets

Financial assets, other than those at FVTPL, are assessed for indicators of impairment at the end of each reporting date. Financial assets are considered to be impaired when there is objective evidence that, as a result of one or more events that occurred after the initial recognition of the financial asset, the estimated future cash flows of the investment have been affected.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

f. Instrumen Keuangan (lanjutan)

Aset Keuangan (lanjutan)

Penurunan Nilai Aset Keuangan (lanjutan)

Penerapan PSAK 71: Instrumen Keuangan telah mengubah metode perhitungan kerugian penurunan nilai menjadi pendekatan Kerugian Kredit Ekspektasian ("ECL"). Perusahaan menerapkan pendekatan yang disederhanakan (*simplified*) dalam menghitung kerugian kredit ekspektasian yaitu kerugian kredit ekspektasian sepanjang umur (*lifetime*).

Untuk kelompok aset keuangan tertentu, seperti piutang, aset yang dinilai tidak akan diturunkan secara individual akan dievaluasi penurunan nilainya secara kolektif. Bukti objektif dari penurunan nilai portofolio piutang dapat termasuk pengalaman Perusahaan atas tertagihnya piutang di masa lalu, peningkatan keterlambatan penerimaan pembayaran piutang dari rata-rata periode kredit, dan juga pengamatan atas perubahan kondisi ekonomi nasional atau lokal yang berkorelasi dengan gagal bayar atas piutang.

Untuk aset keuangan yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi, jumlah kerugian penurunan nilai merupakan selisih antara jumlah tercatat aset keuangan dengan nilai kini dari estimasi arus kas masa depan yang didiskontokan menggunakan suku bunga efektif awal dari aset keuangan.

Jumlah tercatat aset keuangan tersebut dikurangi dengan kerugian penurunan nilai secara langsung atas seluruh aset keuangan, kecuali piutang yang jumlah tercatatnya dikurangi melalui penggunaan akun cadangan piutang. Jika piutang tidak tertagih, piutang tersebut dihapuskan melalui akun cadangan piutang. Pemulihan kemudian dari jumlah yang sebelumnya telah dihapuskan dikreditkan terhadap akun cadangan. Perubahan jumlah tercatat akun cadangan piutang diakui dalam laba rugi.

Liabilitas Keuangan

Pengakuan dan Pengukuran Awal

Liabilitas keuangan diklasifikasikan sebagai liabilitas keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laba rugi atau liabilitas keuangan pada biaya perolehan diamortisasi. Perusahaan menentukan klasifikasi liabilitas keuangan mereka pada saat pengakuan awal.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

f. Financial Instruments (continued)

Financial Assets (continued)

Impairment of Financial Assets (continued)

The adoption of PSAK 71: Financial Instruments changed the method of calculating impairment to Expected Credit Loss ("ECL"). The Company adopted the simplified expected credit loss approach which is using lifetime expected credit loss.

For certain categories of financial assets, such as receivables, assets that are assessed not to be impaired individually are, in addition, assessed for impairment on a collective basis. Objective evidence of impairment for a portfolio of receivables could include the Company's past experience of collecting payments, an increase in the number of delayed payments in the portfolio past the average credit period, as well as observable changes in national or local economic conditions that correlate with default on receivables.

For financial assets carried at amortised cost, the amount of the impairment loss is measured as the difference between the asset's carrying amount and the present value of estimated future cash flows, discounted at the financial asset's original effective interest rate.

The carrying amount of a financial asset is reduced directly by the impairment loss for all financial assets with the exception of receivables, where the carrying amount is reduced through the use of an allowance account. When a receivable is considered uncollectible, it is written off against the allowance account. Subsequent recoveries of amounts previously written off are credited against the allowance account. Changes in the carrying amount of the allowance account are recognized in profit or loss.

Financial Liabilities

Initial Recognition and Measurement

Financial liabilities are classified as financial liabilities at fair value through profit or loss or financial liabilities at amortized cost. The Company determines the classification of its financial liabilities at initial recognition.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

f. Instrumen Keuangan (lanjutan)

Liabilitas Keuangan (lanjutan)

Pengakuan dan Pengukuran Awal (lanjutan)

Liabilitas keuangan awalnya diukur sebesar nilai wajarnya. Biaya transaksi yang dapat diatribusikan secara langsung dengan perolehan liabilitas keuangan (selain liabilitas keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laba rugi) ditambahkan atau dikurangkan dari nilai wajar liabilitas keuangan, yang sesuai, pada pengakuan awal. Biaya transaksi yang dapat diatribusikan secara langsung dengan perolehan liabilitas keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laba rugi langsung diakui dalam laba rugi.

Liabilitas keuangan Perusahaan terdiri dari utang usaha, utang lain-lain, beban masih harus dibayar dan pinjaman bank diklasifikasikan sebagai liabilitas keuangan yang diukur dengan biaya perolehan diamortisasi. Perusahaan tidak memiliki liabilitas keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laba rugi.

Pengukuran Selanjutnya

Setelah pengakuan awal, liabilitas keuangan yang dikenakan bunga diukur pada biaya perolehan diamortisasi dengan menggunakan metode SBE.

Pada tanggal pelaporan, akrual beban bunga dicatat secara terpisah dari pokok pinjaman terkait dalam bagian liabilitas jangka pendek. Keuntungan atau kerugian harus diakui dalam laba rugi ketika liabilitas tersebut dihentikan pengakuannya serta melalui proses amortisasi SBE.

Biaya perolehan diamortisasi dihitung dengan mempertimbangkan diskonto atau premium atas perolehan dan komisi atau biaya yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari SBE. Amortisasi SBE dicatat sebagai "Beban Keuangan" dalam laba rugi.

Penghentian Pengakuan

Suatu liabilitas keuangan dihentikan pengakuannya pada saat kewajiban yang ditetapkan dalam kontrak dihentikan atau dibatalkan atau kadaluwarsa.

Ketika sebuah liabilitas keuangan ditukar dengan liabilitas keuangan lain dari pemberi pinjaman yang sama atas persyaratan yang secara substansial berbeda, atau bila persyaratan dari liabilitas keuangan tersebut secara substansial dimodifikasi, pertukaran atau modifikasi persyaratan tersebut dicatat sebagai penghentian pengakuan liabilitas keuangan awal dan pengakuan liabilitas keuangan baru, dan selisih antara nilai tercatat masing-masing liabilitas keuangan tersebut diakui pada laba rugi.

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

f. Financial Instruments (continued)

Financial Liabilities (continued)

Initial Recognition and Measurement (continued)

Financial liabilities are initially measured at fair value. Transaction costs that are directly attributable to the acquisition of financial liabilities (other than financial liabilities at fair value through profit or loss) are added to or deducted from the fair value of the financial liabilities, as appropriate, on initial recognition. Transaction costs directly attributable to the acquisition of financial liabilities at fair value through profit or loss are recognized immediately in profit or loss.

The Company's financial liabilities consist of trade payables, other payable, accrued expense and bank loan classified as financial liabilities at amortized cost. The Company has no financial liabilities measured at fair value through profit or loss.

Subsequent Measurement

After initial recognition, interest-bearing financial liabilities are subsequently measured at amortized cost using the EIR method.

At the reporting dates, accrued interest expenses is recorded separately from the associated borrowings within the current liabilities section. Gains and losses are recognized in profit or loss when the liabilities are derecognized as well as through the EIR amortisation process.

Amortized cost is calculated by taking into account any discount or premium on acquisition and fee or costs that are an integral part of the EIR. The EIR amortisation is included in "Finance Costs" in profit or loss.

Derecognition

A financial liability is derecognized when it is extinguished, that is when the obligation specified in the contract is discharged or cancelled or expired.

When an existing financial liability is replaced by another from the same lender on substantially different terms, or the terms of an existing financial liability are substantially modified, such an exchange or modification is treated as derecognition of the original financial liability and recognition of a new financial liability, and the difference in the respective carrying amounts is recognized in the profit or loss.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

f. Instrumen Keuangan (lanjutan)

Reklasifikasi Instrumen Keuangan

Perusahaan diperkenankan untuk melakukan reklasifikasi atas aset keuangan yang dimiliki jika Perusahaan mengubah model bisnis untuk pengelolaan aset keuangan dan Perusahaan tidak diperkenankan untuk melakukan reklasifikasi atas liabilitas keuangan.

Perubahan model bisnis sifatnya harus berdampak secara signifikan terhadap kegiatan operasional Perusahaan seperti memperoleh, melepaskan, atau mengakhiri suatu lini bisnis. Selain itu, Perusahaan perlu membuktikan adanya perubahan tersebut kepada pihak eksternal.

Berikut ini bukan merupakan perubahan model bisnis adalah: (a) perubahan intensi berkaitan dengan aset keuangan tertentu (bahkan dalam situasi perubahan signifikan dalam kondisi pasar), (b) hilangnya sementara pasar tertentu untuk aset keuangan, dan (c) pengalihan aset keuangan antara bagian dari Perusahaan dengan model bisnis berbeda.

Saling Hapus Instrumen Keuangan

Aset keuangan dan liabilitas keuangan disalinghapuskan dan nilai bersihnya disajikan dalam laporan posisi keuangan jika Perusahaan memiliki hak yang dapat dipaksakan secara hukum untuk melakukan saling hapus atas jumlah yang telah diakui; dan berintensi untuk menyelesaikan secara bersih atau untuk merealisasikan aset dan menyelesaikan liabilitasnya secara simultan. Hak saling hapus harus ada pada saat ini daripada bersifat kontinjen atas terjadinya suatu peristiwa di masa depan dan harus dieksekusi oleh pihak lawan, baik dalam situasi bisnis normal dan dalam peristiwa gagal bayar, peristiwa kepailitan, atau kebangkrutan.

Pengukuran Nilai Wajar

Perusahaan mengukur pada pengakuan awal instrumen keuangan pada nilai wajar, dan aset dan liabilitas yang diakuisisi pada kombinasi bisnis. Perusahaan juga mengukur jumlah terpulihkan dari Unit Penghasil Kas (UPK) tertentu berdasarkan nilai wajar dikurangi biaya pelepasan.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

f. Financial Instruments (continued)

Reclassification of Financial Instrument

The Company is allowed to reclassify the financial assets owned if the Company changes the business model for the management of financial assets and the Company is not allowed to reclassify the financial liabilities.

Changes in the business model should significantly impact the Company's operational activities such as acquiring, releasing or ending a line of business. In addition, the Company needs to prove the change to external parties.

The following are not considered as change in business model: (a) the change of intention relates to certain financial assets (even in situations of significant changes in market conditions), (b) temporary loss of certain markets for financial assets, and (c) the transfer of financial assets between parts of the Company and different business models.

Offsetting Financial Instruments

Financial assets and financial liabilities are offset and the net amount presented in the statement of financial position when the Company has a legally enforceable right to set off the recognized amounts; and intends either to settle on a net basis, or to realise the asset and settle the liability simultaneously. A right to offset must be currently available rather than being contingent on a future event and must be exercisable by any of the counterparties, both in the normal course of business and in the event of default, insolvency, or bankruptcy.

Fair Value Measurement

The Company initially measures financial instruments at fair value, and assets and liabilities of the acquirees upon business combinations. It also measures certain recoverable amounts of the Cash Generating Unit (CGU) using fair value less cost of disposal ("FVLCD").

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

f. Instrumen Keuangan (lanjutan)

f. Financial Instruments (continued)

Pengukuran Nilai Wajar (lanjutan)

Fair Value Measurement (continued)

Nilai wajar adalah harga yang akan diterima dari menjual suatu aset atau harga yang akan dibayar untuk mengalihkan suatu liabilitas dalam transaksi teratur antara pelaku pasar pada tanggal pengukuran. Pengukuran nilai wajar mengasumsikan bahwa transaksi untuk menjual aset atau mengalihkan liabilitas terjadi:

Fair value is the price that would be received to sell an asset or paid to transfer a liability in an orderly transaction between market participants at the measurement date. The fair value measurement is based on the presumption that the transaction to sell the asset or transfer the liability takes place either:

- di pasar utama untuk aset atau liabilitas tersebut, atau
- jika tidak terdapat pasar utama, di pasar yang paling menguntungkan untuk aset atau liabilitas tersebut.

- *in the principal market for the asset or liability, or*
- *in the absence of a principal market, in the most advantageous market for the asset or liability.*

Pasar utama atau pasar yang paling menguntungkan tersebut harus dapat diakses oleh Perusahaan.

The principal or the most advantageous market must be accessible to by the Company.

Kerugian kredit ekspektasian sepanjang umur merupakan kerugian kredit ekspektasian yang timbul dari seluruh kemungkinan peristiwa gagal bayar selama perkiraan umur instrumen keuangan. Sebaliknya, ECL 12 bulan mewakili porsi ECL sepanjang umur yang timbul dari peristiwa gagal bayar pada instrumen keuangan yang mungkin terjadi dalam 12 bulan setelah tanggal pelaporan.

Lifetime ECL represents the expected credit losses that will result from all possible default events over the expected life of a financial instrument. In contrast, 12-month ECL represents the portion of lifetime ECL that is expected to result from default events on a financial instrument that are possible within 12 months after the reporting date.

g. Persediaan

g. Inventories

Persediaan dinyatakan sebesar nilai yang terendah antara biaya perolehan dan nilai realisasi bersih (*the lower of cost or net realizable value*). Biaya perolehan ditentukan dengan menggunakan metode rata-rata tertimbang (*weighted-average method*).

Inventories are stated at the lower of cost or net realizable value. Cost is determined using the weighted-average method.

Penyisihan untuk persediaan usang, jika diperlukan, ditentukan berdasarkan hasil penelaahan terhadap keadaan fisik persediaan pada akhir tahun.

Allowance for inventory obsolescence, if necessary, is determined based on a review of the physical state of inventories at the end of the year.

h. Biaya Dibayar Di Muka

h. Prepaid Expenses

Biaya dibayar di muka adalah biaya yang telah dikeluarkan tetapi belum diakui sebagai beban pada periode terjadinya. Biaya dibayar di muka akan digunakan untuk aktivitas Perusahaan di masa mendatang. Biaya dibayar di muka akan diakui sebagai beban pada laporan laba rugi pada saat diamortisasi sesuai dengan masa manfaatnya dengan metode garis lurus.

Prepaid expenses are expenses which have been incurred but have not been recognized as expense in the related period. Prepaid expenses will be used for the Company's activities in the future. Prepaid expenses are recognized as expenses in the statement of income during the amortization in accordance with the expected period of benefit using straight line method.

Biaya pemugaran (*docking*) kapal dikapitalisasi pada saat terjadinya dan diamortisasi dengan metode garis lurus sampai dengan biaya pemugaran kapal berikutnya atas kapal tersebut, dan disajikan sebagai "Beban *Docking* Ditangguhkan" pada laporan posisi keuangan.

Vessel dry docking costs are capitalized when incurred and are amortized on a straight-line method over the period to the next dry docking, and is shown as "Deferred Charges on Docking" in the statements of financial position.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

i. Aset Tetap

i. Fixed Assets

Perusahaan menggunakan model biaya sebagai kebijakan akuntansi pengukuran aset tetapnya.

The Company's uses the cost model for its fixed assets measurement.

Aset tetap dinyatakan berdasarkan biaya perolehan, tidak termasuk biaya perawatan sehari-hari, dikurangi akumulasi penyusutan dan akumulasi rugi penurunan nilai, jika ada.

Fixed assets are stated at cost, excluding day-to-day servicing, less accumulated depreciation and any impairment value, if any.

Biaya perolehan awal aset tetap meliputi harga perolehan, termasuk bea impor dan pajak pembelian yang tidak boleh dikreditkan dan biaya-biaya yang dapat diatribusikan secara langsung untuk membawa aset ke lokasi dan kondisi yang diinginkan sesuai dengan tujuan penggunaan yang ditetapkan.

The initial cost of fixed assets consists of its purchase consideration, including import duties and taxes and any directly attributable costs in bringing the fixed assets to its working condition and location for its intended use.

Beban-beban yang timbul setelah aset tetap digunakan, seperti beban perbaikan dan pemeliharaan, dibebankan ke laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain pada saat terjadinya.

Expenditures incurred after fixed assets have been put into operations, such as repairs and maintenance costs, are normally charged to statements of profit or loss and other comprehensive income in the year such costs are incurred.

Apabila beban-beban tersebut menimbulkan peningkatan manfaat ekonomis di masa datang dari penggunaan aset tetap tersebut yang dapat melebihi kinerja normalnya, maka beban-beban tersebut dikapitalisasi sebagai tambahan biaya perolehan aset tetap.

In situations where it can be clearly demonstrated that the expenditures have resulted in an increase in the future economic benefits expected to be obtained from the use of the fixed assets beyond its originally assessed standard of performance, the expenditures are capitalized as additional costs fixed assets.

Aset tetap disusutkan dengan menggunakan metode garis lurus (*straight-line method*) selama masa manfaat aset tetap sebagai berikut:

Fixed asset is depreciated on a straight-line basis over the fixed assets useful lives as follows:

	Tahun/ Years	
Kapal	16	Vessel
Peralatan kapal	4-8	Vessel equipment
Kendaraan	8	Vehicle

Jumlah tercatat aset tetap dihentikan pengakuannya (*derecognized*) pada saat dilepaskan atau tidak ada manfaat ekonomis masa depan yang diharapkan dari penggunaan atau pelepasannya. Aset tetap yang dijual atau dilepaskan, dikeluarkan dari kelompok aset tetap berikut akumulasi penyusutan serta akumulasi penurunan nilai yang terkait dengan aset tetap tersebut.

An item of fixed assets is derecognized upon disposal or when no future economic benefits are expected from its use or disposal. When assets are sold or retired, the cost and related accumulated depreciation and any impairment loss are removed from the accounts.

Laba atau rugi yang timbul dari penghentian pengakuan aset tetap ditentukan sebesar perbedaan antara jumlah bersih hasil pelepasan, jika ada, dengan jumlah tercatat dari aset tetap tersebut, dan diakui dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain pada tahun terjadinya penghentian pengakuan.

Any gain or loss arising from derecognition of fixed assets (calculated as the difference between the net disposal proceeds and the carrying amount of the item) is included in the statements of profit or loss and other comprehensive income in the year the item is derecognized.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

i. Aset Tetap (lanjutan)

Nilai residu, umur manfaat, serta metode penyusutan ditelaah setiap akhir tahun dan dilakukan penyesuaian apabila hasil telaah berbeda dengan estimasi sebelumnya.

j. Penurunan Nilai Aset Non-Keuangan (selain persediaan dan aset pajak tangguhan)

Suatu nilai terpulihkan aset lebih tinggi dibandingkan nilai wajar dikurangi biaya untuk menjual aset atau unit penghasil kas dan nilai pakainya dan ditentukan sebagai suatu aset individual, kecuali aset tersebut tidak menghasilkan arus kas masuk yang sebagian besar independen dari aset lain. Di dalam menilai nilai pakai, estimasi arus kas yang diharapkan diperoleh dari aset didiskontokan terhadap nilai kininya dengan menggunakan suku bunga diskon sebelum pajak yang mencerminkan penilaian pasar kini terhadap nilai waktu uang dan risiko spesifik aset. Di dalam menilai nilai wajar dikurangi biaya untuk menjual, dibutuhkan model penilaian yang tepat.

Ketika nilai tercatat aset melebihi nilai terpulihkannya, maka aset tersebut dicatat sebesar nilai terpulihkan. Kerugian penurunan nilai diakui di dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain.

Suatu penilaian dilakukan pada setiap tanggal pelaporan sebagaimana apabila terdapat segala indikasi bahwa kerugian penurunan nilai yang diakui sebelumnya sudah tidak ada lagi atau mengalami penurunan. Suatu kerugian penurunan nilai yang diakui sebelumnya, dibalikkan nilainya jika terdapat perubahan estimasi yang digunakan untuk menentukan nilai terpulihkan aset sejak pengakuan terakhir kerugian penurunan nilai. Apabila demikian kondisinya, nilai tercatat aset meningkat pada jumlah terpulihkannya. Kenaikan tersebut tidak dapat melebihi nilai tercatat yang telah ditentukan, penyusutan bersih, tidak ada kerugian penurunan nilai yang diakui sebelumnya. Pembalikkan nilai tersebut diakui di dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain.

k. Pinjaman

Pada saat pengakuan awal, pinjaman diakui sebesar nilai wajar, dikurangi dengan biaya-biaya transaksi yang terjadi. Selanjutnya, pinjaman diukur sebesar biaya perolehan diamortisasi; selisih antara penerimaan (dikurangi biaya transaksi) dan nilai pelunasan dicatat pada laporan laba rugi selama periode pinjaman dengan menggunakan metode bunga efektif.

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

i. Fixed Assets (continued)

Residual values, useful lives and depreciation method are reviewed and adjusted if appropriate, at each financial year end.

j. Impairment of Non-Financial Assets (excluding inventory and deferred tax assets)

An asset's recoverable amount is the higher of an assets or cash-generating unit's fair value less costs to sell and its value in use and is determined for an individual asset, unless the asset does not generate cash inflows that are largely independent of those from other assets. In assessing value in use, the estimated future cash flows expected to be generated by the asset are discounted to their present value using a pre-tax discount rate that reflects current market assessments of the time value of money and the risks specific to the asset. In assessing fair value less costs to sell, an appropriate valuation model is used.

Where the carrying amount of an asset exceeds its recoverable amount, the asset is written down to its recoverable amount. Impairment losses are recognized in statement of profit or loss and other comprehensive income.

An assessment is made at each reporting date as to whether there is any indication that previously recognized impairment losses may no longer exist or may have decreased. A previously recognized impairment loss is reversed only if there has been a change in the estimates used to determine the asset's recoverable amount since the last impairment loss was recognized. If that is the case, the carrying amount of the asset is increased to its recoverable amount. That increase cannot exceed the carrying amount that would have been determined, net of depreciation, had no impairment loss been recognized previously. Such reversal is recognized in statements of profit or loss and other comprehensive income.

k. Borrowings

Borrowings are recognised initially at fair value, net of transaction costs incurred. Borrowings are subsequently carried at amortised cost; any difference between the proceeds (net of transaction costs) and the redemption value is recognised in the profit or loss over the period of the borrowings using the effective interest method.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

k. Pinjaman (lanjutan)

k. Borrowings (continued)

Biaya yang dibayar untuk memperoleh fasilitas pinjaman diakui sebagai biaya transaksi pinjaman sepanjang besar kemungkinan sebagian atau seluruh fasilitas akan ditarik. Dalam hal ini, biaya memperoleh pinjaman ditangguhkan sampai penarikan pinjaman terjadi. Sepanjang tidak terdapat bukti bahwa besar kemungkinan sebagian atau seluruh fasilitas akan ditarik, biaya memperoleh pinjaman dikapitalisasi sebagai pembayaran di muka untuk jasa likuiditas dan diamortisasi selama periode fasilitas yang terkait.

Fees paid on the establishment of loan facilities are recognised as transaction costs of the loan to the extent that it is probable that some or all of the facility will be drawn down. In this case, the fee is deferred until the draw-down occurs. To the extent that there is no evidence that it is probable that some or all of the facility will be drawn down, the fee is capitalised as a pre-payment for liquidity services and amortised over the period of the facility to which it relates.

Biaya pinjaman yang terjadi untuk konstruksi aset kualifikasian, dikapitalisasi selama periode waktu yang dibutuhkan untuk menyelesaikan konstruksi aset dan mempersiapkannya sampai dapat digunakan sesuai tujuan yang dimaksudkan atau untuk dijual. Biaya pinjaman lainnya dibebankan pada laporan laba rugi. Pinjaman diklasifikasikan sebagai liabilitas jangka pendek kecuali Perusahaan memiliki hak tanpa syarat untuk menunda pembayaran liabilitas selama paling tidak 12 bulan setelah tanggal pelaporan.

Borrowing costs incurred for the construction of any qualifying asset are capitalised during the period of time that is required to complete and prepare the asset for its intended use or sale. Other borrowing costs are expensed in profit or loss. Borrowings are classified as current liabilities unless the Company has an unconditional right to defer the settlement of the liability for at least 12 months after the reporting date.

l. Imbalan Kerja Karyawan

l. Employee Benefit

Sesuai dengan PSAK 24 tentang "Imbalan Kerja", perusahaan-perusahaan diwajibkan untuk mengakui seluruh imbalan kerja yang diberikan melalui program atau perjanjian formal dan informal, peraturan perundang-undangan atau peraturan industri, yang mencakup imbalan pasca-kerja, imbalan kerja jangka pendek dan jangka panjang lainnya, pesangon pemutusan hubungan kerja dan imbalan berbasis ekuitas.

Based on PSAK 24 on "Employee Benefits", companies are required to recognize all employee benefits provided through programs or formal or informal agreements, law regulation or industrial regulations, which include post-employment benefits, short-term employee benefits and other long-term liabilities, severance benefits and equity compensation benefits.

Berdasarkan PSAK ini, perhitungan liabilitas imbalan kerja karyawan dihitung berdasarkan ketentuan di dalam Undang-Undang Cipta Kerja No. 11/2020 dan PP No. 35/2021 dengan menggunakan metode aktuarial "Projected Unit Credit".

Based on this PSAK, the calculation of the employee benefits liabilities is calculated based on the provisions of the Omnibus Law No. 11/2020 and PP No. 35/2021 using the "Projected Unit Credit" actuarial method.

Pesangon yang akan diberikan kepada karyawan pada saat pemutusan hubungan kerja diakui pada saat pesangon tersebut dibayarkan kepada karyawan. Peningkatan jumlah pesangon terutang seiring dengan meningkatnya masa kerja karyawan, tidak diakui sebagai beban tahun berjalan.

Severance that will be paid to the employee upon severance is recognized when the severance is paid to the employee. The increase in the number of severance payable incurred in line with the increase in employee service, not recognized as expense in current year.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

m. Pengakuan Pendapatan dan Beban

Perusahaan menerapkan PSAK 72, "Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan", yang mensyaratkan pengakuan pendapatan untuk memenuhi 5 (lima) langkah analisis sebagai berikut:

- 1) Identifikasi kontrak dengan pelanggan.
- 2) Identifikasi kewajiban pelaksanaan dalam kontrak. Kewajiban pelaksanaan merupakan janji-janji dalam kontrak untuk menyerahkan barang atau jasa yang memiliki karakteristik berbeda ke pelanggan.
- 3) Menetapkan harga transaksi, setelah dikurangi diskon, retur, insentif penjualan dan pajak pertambahan nilai, yang berhak diperoleh suatu entitas sebagai kompensasi atas diserahkan barang atau jasa yang dijanjikan di kontrak.
- 4) Alokasi harga transaksi ke setiap kewajiban pelaksanaan dengan menggunakan dasar harga jual berdiri sendiri relatif dari setiap barang atau jasa berbeda yang dijanjikan di kontrak. Ketika tidak dapat diamati secara langsung, harga jual berdiri sendiri relatif diperkirakan berdasarkan biaya yang diharapkan ditambah margin.
- 5) Pengakuan pendapatan ketika kewajiban pelaksanaan telah dipenuhi dengan menyerahkan barang atau jasa yang dijanjikan ke pelanggan (ketika pelanggan telah memiliki kendali atas barang atau jasa tersebut).

Kewajiban pelaksanaan dapat dipenuhi dengan cara sebagai berikut:

- suatu titik waktu (umumnya janji untuk menyerahkan barang ke pelanggan); atau
- suatu periode waktu (umumnya janji untuk menyerahkan jasa ke pelanggan). Untuk kewajiban pelaksanaan yang dipenuhi dalam suatu periode waktu, Perusahaan memilih ukuran penyelesaian yang sesuai untuk penentuan jumlah pendapatan yang harus diakui karena telah terpenuhinya kewajiban pelaksanaan.

Pendapatan dari jasa pelayaran/angkutan laut diakui berdasarkan kesepakatan bersama antara Perusahaan dan penyewa kapal sebagai berikut:

- pendapatan dari jasa pengangkutan berdasarkan spot diakui ketika barang diangkut, sesuai dengan *Bill of Lading*.
- pendapatan dari *demurrage* terjadi ketika proses pengangkutan melebihi waktu yang disepakati, biasanya karena terjadi hal-hal yang berada di luar kendali Perusahaan, nilai penalti telah tertuang dalam perjanjian (Surat Perjanjian Angkutan Laut-SPAL).

Pendapatan bunga dan beban bunga dari instrumen keuangan diakui dalam laba rugi secara akrual menggunakan metode suku bunga efektif.

Beban diakui pada saat terjadinya (dasar akrual).

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

m. Revenue and Expense Recognition

The Company has adopted PSAK 72, "Revenue from Contracts with Customers", which requires revenue recognition to fulfill 5 (five) steps of assessment as follows:

- 1) Identify contract(s) with a customer.
- 2) Identify the performance obligations in the contract. Performance obligations are promises in a contract to transfer to a customer goods or services that are distinct.
- 3) Determine the transaction price, net of discounts, returns, sales incentives and value added tax, which an entity expects to be entitled in exchange for transferring the promised goods or services to a customer.
- 4) Allocate the transaction price to each performance obligation on the basis of the relative stand-alone selling prices of each distinct goods or services promised in the contract. When these are not directly observable, the relative stand-alone selling price are estimated based on expected cost-plus margin.
- 5) Recognise revenue when performance obligation is satisfied by transferring a promised goods or services to a customer (which is when the customer obtains control of those goods or services).

A performance obligation may be satisfied at the following:

- a point in time (typically for promises to transfer goods to a customer); or
- over time (typically for promises to transfer services to a customer). For a performance obligation satisfied over time, the Company selects an appropriate measure of progress to determine the amount of revenue that should be recognized as the performance obligation is satisfied.

Revenues from shipping/marine transportation are recognized based on agreement between the Company and customers are as follows:

- revenues from freight operations based on spot are recognized when the goods are transported, in accordance with *Bill of Lading*.
- revenues from demurrage occurs when the shipping process exceeds the agreed time, usually because of circumstances that happen beyond the Company's control, the value of the penalty has been contained in the agreement (Surat Perjanjian Angkutan Laut-SPAL).

Interest income and interest expense for all financial instruments are recognized in profit or loss on accrual basis using the effective interest rate method.

Expenses are recognized when incurred accrual basis).

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

n. Transaksi dan Saldo dalam Mata Uang Asing

n. Foreign Currency Transactions and Balances

Pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023, kurs yang digunakan untuk menjabarkan mata uang asing ke dalam Rupiah adalah sebagai berikut:

As of March 31, 2024 and December 31, 2023, the exchange rates used against the Rupiah are as follows:

	31 Maret/ March 31, 2024	31 Desember/ December 31, 2023	
1 Dolar Amerika Serikat	15.853	15.416	United States Dollar 1
1 Dolar Singapura	11.766	11.712	Singapore Dollar 1
100 Yen Jepang	10.451	10.955	Japanese Yen 100

o. Pajak Penghasilan

o. Income Tax

Beban pajak penghasilan terdiri dari jumlah pajak kini dan pajak tangguhan.

Income tax expense represents the sum of the current tax and deferred tax.

Pajak diakui sebagai pendapatan atau beban dan termasuk dalam laba rugi untuk periode berjalan, kecuali pajak yang timbul dari transaksi atau kejadian yang diakui di luar laba rugi. Pajak terkait dengan pos yang diakui dalam penghasilan komprehensif lain, diakui dalam penghasilan komprehensif lain dan pajak terkait dengan pos yang diakui langsung di ekuitas, diakui langsung di ekuitas.

Tax is recognized as income or an expense and included in profit and loss for the period, except to the extent that the tax arises from a transaction or event which is recognized outside profit or loss. Tax that relates to items recognized in other comprehensive income is recognized in other comprehensive income and tax that relates to items recognized directly in equity is recognized in equity.

Pajak Penghasilan Kini

Current Income Tax

Pajak terutang kini didasarkan pada laba kena pajak tahun berjalan. Pendapatan kena pajak berbeda dari laba yang dilaporkan dalam masing-masing laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain Perusahaan karena tidak termasuk pos-pos dari pendapatan atau beban yang dapat dikenakan pajak atau dikurangkan di tahun-tahun lainnya dan selanjutnya tidak termasuk pos-pos yang tidak dapat dikenakan pajak atau dikurangkan dari pajak. Liabilitas pajak kini masing-masing entitas di dalam Perusahaan untuk dihitung dengan menggunakan tarif pajak yang berlaku atau secara substansial berlaku pada tanggal laporan posisi keuangan.

The current tax payable is based on taxable profit for the year. Taxable profit differs from profit as reported in the respective statements of profit or loss and other comprehensive income of the Company because it excludes items of income or expense that are taxable or deductible in other years and it further excludes items that are not taxable or tax deductible. The respective liability for current tax of each entity in the Company is calculated using tax rates that have been enacted or substantively enacted at the statement of financial position date.

Manajemen secara berkala mengevaluasi jumlah yang dilaporkan di dalam Surat Pemberitahuan Tahunan (SPT) terkait dengan keadaan di mana peraturan pajak yang berlaku memerlukan interpretasi dan, jika diperlukan, manajemen akan menghitung provisi atas jumlah yang mungkin timbul.

Management periodically evaluates the amount reported in the Annual Tax Return (SPT) in relation to the circumstances in which the applicable tax regulations are subject to interpretation and, if necessary, the management will calculate the amount of fees that may arise.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

o. Pajak Penghasilan (lanjutan)

Pajak Penghasilan Tangguhan

Pajak tangguhan diakui dengan menggunakan metode liabilitas atas perbedaan temporer antara dasar pengenaan pajak dari aset dan liabilitas dan jumlah tercatatnya untuk tujuan pelaporan keuangan. Liabilitas pajak tangguhan diakui untuk semua perbedaan temporer kena pajak, kecuali bagi liabilitas pajak tangguhan yang berasal dari (a) pengakuan awal *goodwill*; atau (b) pada saat pengakuan awal aset atau liabilitas dari transaksi yang (i) bukan transaksi kombinasi bisnis, dan (ii) pada waktu transaksi tidak mempengaruhi laba akuntansi dan laba kena pajak/rugi pajak.

Aset pajak tangguhan diakui untuk seluruh perbedaan temporer yang dapat dikurangkan dan akumulasi rugi fiskal belum dikompensasi, bila kemungkinan besar laba kena pajak akan tersedia sehingga perbedaan temporer dapat dikurangkan, dan rugi fiskal belum dikompensasi, dapat dimanfaatkan, kecuali jika aset pajak tangguhan timbul dari pengakuan awal aset atau liabilitas dalam transaksi yang (a) bukan transaksi kombinasi bisnis dan; (b) tidak mempengaruhi laba akuntansi maupun laba kena pajak/rugi pajak.

Jumlah tercatat aset pajak tangguhan ditelaah pada setiap tanggal pelaporan dan jumlah tercatat aset pajak tangguhan tersebut diturunkan apabila laba fiskal mungkin tidak memadai untuk mengkompensasi sebagian atau semua manfaat aset pajak tangguhan. Pada setiap tanggal pelaporan, Perusahaan menilai kembali aset pajak tangguhan yang tidak diakui. Perusahaan mengakui aset pajak tangguhan yang sebelumnya tidak diakui apabila besar kemungkinan bahwa laba fiskal pada masa yang akan datang akan tersedia untuk pemulihannya.

Aset dan liabilitas pajak tangguhan diukur dengan menggunakan tarif pajak yang diharapkan berlaku pada tahun saat aset dipulihkan atau liabilitas diselesaikan berdasarkan tarif pajak dan peraturan pajak yang berlaku atau secara substantif telah berlaku pada tanggal pelaporan.

Aset dan liabilitas pajak tangguhan dapat saling hapus, jika dan hanya jika, (a) memiliki hak yang dapat dipaksakan secara hukum untuk melakukan saling hapus antara aset dan liabilitas pajak kini dan (b) aset serta liabilitas pajak tangguhan tersebut terkait dengan pajak penghasilan yang dikenakan oleh otoritas perpajakan yang sama.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

o. Income Tax (continued)

Deferred Income Tax

Deferred tax is recognized using the liability method on temporary differences at the reporting date between the tax bases of assets and liabilities and their carrying amounts for financial reporting purposes at the reporting date. Deferred tax liabilities are recognized for all taxable temporary differences, except the deferred tax liability arising from (a) the initial recognition of goodwill; (b) or of an asset or liability in a transaction that is (i) not a business combination, and (ii) at the time of the transaction, affects neither the accounting profit nor taxable profit or loss.

Deferred tax assets are recognized for all deductible temporary differences and carry forward of unused tax losses, to the extent that it is probable that taxable profits will be available against which deductible temporary differences, and the carry forward of unused tax losses, can be utilized, unless the deferred tax asset arises from the initial recognition of an asset or liability in a transaction that (a) not a business combination and; (b) at the time of the transaction, affects neither the accounting profit nor taxable profit/loss.

The carrying amount of a deferred tax asset is reviewed at each reporting date and reduced to the extent that it is no longer probable that sufficient taxable profit will be available to allow all or part of the benefit of that deferred tax asset to be utilized. Unrecognized deferred tax assets are reassessed by the Company at each reporting date and are recognized to the extent that it has become probable that future taxable profit will allow the deferred tax assets to be recovered.

Deferred tax assets and liabilities are measured at the tax rates that are expected to apply to the year when the asset is realized or the liability is settled, based on tax rates and tax laws that have been enacted or substantively enacted as at the reporting date.

Deferred tax assets and liabilities can be offset if, and only if, (a) there is a legally enforceable right to offset the current tax assets and liabilities and (b) the deferred tax assets and liabilities relate to the same taxable entity and the same taxation authority.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

p. Pajak Final

Berdasarkan Surat Keputusan Menteri Keuangan Republik Indonesia No. 416/ KMK.04/1996 tanggal 14 Juni 1996 dan Surat Edaran Direktorat Jenderal Pajak No. 29/PJ.4/ 1996 tanggal 13 Agustus 1996, pendapatan dari jasa pengangkutan dan sewa kapal yang diterima Wajib Pajak Dalam Negeri dikenakan pajak bersifat final sebesar 1,2% dari pendapatan yang diterima Wajib Pajak Dalam Negeri, serta biaya sehubungan dengan kegiatan di atas tidak dapat dikurangkan untuk tujuan perhitungan pajak penghasilan.

Beban pajak penghasilan tahun berjalan sehubungan dengan penghasilan yang dikenakan pajak penghasilan final diakui secara proporsional dengan total pendapatan yang diakui pada periode berjalan untuk tujuan akuntansi.

Selisih lebih (kurang) antara jumlah pajak penghasilan final yang telah dibayar dengan jumlah yang dibebankan sebagai beban pajak penghasilan final pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain diakui sebagai pajak dibayar dimuka (utang pajak).

Pajak final tidak termasuk dalam lingkup yang diatur oleh PSAK No. 46. Oleh karena itu, Perusahaan menyajikan beban pajak final sebagai akun tersendiri.

q. Laba per Saham Dasar

Labanya per saham dasar dihitung dengan membagi laba bersih yang tersedia bagi pemegang saham Perusahaan dengan jumlah rata-rata tertimbang saham biasa yang beredar pada periode berjalan.

Untuk tujuan perhitungan laba per saham dilusian, entitas menyesuaikan laba atau rugi yang dapat diatribusikan kepada pemegang saham biasa Perusahaan dengan efek setelah pajak bunga yang diakui dalam periode tersebut terkait dengan obligasi konversi.

r. Provisi

Provisi diakui jika Perusahaan memiliki kewajiban kini (baik bersifat hukum maupun bersifat konstruktif) yang akibat peristiwa masa lalu besar kemungkinannya penyelesaian kewajiban tersebut mengakibatkan arus keluar sumber daya yang mengandung manfaat ekonomi dan estimasi yang andal mengenai jumlah kewajiban tersebut dapat dibuat.

Provisi ditelaah pada setiap akhir periode pelaporan dan disesuaikan untuk mencerminkan estimasi terbaik yang paling kini. Jika arus keluar sumber daya untuk menyelesaikan kewajiban kemungkinan besar tidak terjadi, maka provisi dibatalkan.

p. Final Tax

Based on the Decision Letters No. 416/ KMK.04/1996 dated June 14, 1996 of the Ministry of Finance of the Republic of Indonesia and Circular Letter No. 29/PJ.4/1996 dated August 13, 1996 of the Directorate General of Taxes, revenues from freight operations and charter of vessels are subject to final income tax computed at 1.2% of the revenues for domestic companies, and the related costs and expenses are considered non-deductible for income tax purposes.

Current tax expense related to income subject to final income tax is recognized in proportion to total income recognized during the current period for accounting purposes.

The positive (negative) difference between the final income tax paid and the amount charged as final income tax expense in the statements of profit or loss and other comprehensive income is recognized as prepaid tax (tax payable).

Final tax is not in the scope of PSAK No. 46. Therefore, the Company present the final tax as separate account.

q. Basic Earnings per Share

Basic earnings per share are calculated by dividing the profit attributable to the equity holders of the Company by the weighted average number of ordinary shares outstanding during the period.

For the purposes of calculating diluted earnings per share, the profit or loss attributable to the Company's ordinary equity holders will be adjusted for the after-tax effects of interest recognized during the period on convertible bonds.

r. Provision

Provisions are recognized when the Company has a present obligation (legal or constructive) where, as a result of a past event, it is probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation and a reliable estimate can be made of the amount of the obligation.

Provisions are reviewed at each end of reporting period and adjusted to reflect the current best estimate. If it is no longer probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation, the provision is reversed.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

s. Informasi Segmen

s. Segment Information

Informasi segmen disusun sesuai dengan kebijakan akuntansi yang dianut dalam penyusunan dan penyajian laporan keuangan.

Segment information is prepared using the accounting policies adopted for preparing and presenting the financial statements.

Perusahaan melakukan identifikasi segmen operasi berdasarkan laporan internal tentang komponen Perusahaan yang dianalisa secara berkala oleh pengambil keputusan operasional dalam rangka mengalokasi sumber daya berdasarkan segmen dan menilai prestasi mereka.

Operating segments are required to be identified on the basis of internal reports about components of the Company that are regularly reviewed by the chief operating decision maker in order to allocate resources to the segments and to assess their performances.

t. Dividen

t. Dividend

Pembagian dividen final diakui sebagai liabilitas ketika dividen tersebut disetujui Rapat Umum Pemegang Saham Perusahaan. Pembagian dividen interim diakui sebagai liabilitas ketika dividen diputuskan oleh Rapat Direksi dan disetujui oleh Dewan Komisaris.

Final dividend distribution is recognized as a liability when the dividend is approved by the General Meeting of Shareholders of the Company. Interim dividend distribution is recognized as a liability when the dividend is decided by the Board of Directors Meeting and approved by the Board of Commissioners.

u. Biaya Emisi Saham

u. Share Issuance Costs

Biaya yang terjadi sehubungan dengan penerbitan modal saham Perusahaan kepada publik dikurangkan langsung dengan hasil emisi dan disajikan sebagai pengurang akun tambahan modal disetor dalam laporan posisi keuangan.

Costs incurred in connection with the Company's issuance of share capital to the public were offset directly with the proceeds and presented as deduction to additional paid-in capital account in the statements of financial position.

v. Peristiwa Setelah Periode Pelaporan

v. Events after the Reporting Period

Peristiwa-peristiwa yang terjadi setelah periode pelaporan yang menyediakan tambahan informasi mengenai posisi keuangan Perusahaan pada tanggal laporan posisi keuangan (peristiwa penyesuaian), jika ada, telah tercermin dalam laporan keuangan. Peristiwa-peristiwa yang terjadi setelah periode pelaporan yang tidak memerlukan penyesuaian (peristiwa nonpenyesuaian), apabila jumlahnya material, telah diungkapkan dalam laporan keuangan.

Post year-end events that provide additional information about the statement of financial position at the reporting date (adjusting events), if any, are reflected in the financial statements. Post year-end events that are not adjusting events are disclosed in the notes to financial statements when material.

3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI AKUNTANSI YANG PENTING

3. CRITICAL ACCOUNTING JUDGEMENTS, ESTIMATES AND ASSUMPTIONS

Penyusunan laporan keuangan mengharuskan manajemen untuk membuat pertimbangan, estimasi dan asumsi yang mempengaruhi jumlah yang dilaporkan dari pendapatan, beban, aset dan liabilitas, dan pengungkapan atas liabilitas kontinjensi, pada akhir tahun pelaporan. Ketidakpastian mengenai asumsi dan estimasi tersebut dapat mengakibatkan penyesuaian material terhadap jumlah tercatat aset dan liabilitas dalam tahun pelaporan berikutnya.

The preparation of the Company financial statements requires management to make judgements, estimates and assumptions that affect the reported amounts of revenues, expenses, assets and liabilities, and the disclosure of contingent liabilities, at end of the reporting year. Uncertainty about these assumptions and estimates could result in outcomes that require a material adjustment to the carrying amount of the asset or liability affected in future years.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI
AKUNTANSI YANG PENTING (lanjutan)

Pertimbangan dalam Penerapan Kebijakan Akuntansi

Pertimbangan berikut ini dibuat oleh manajemen dalam rangka penerapan kebijakan akuntansi Perusahaan yang memiliki pengaruh paling signifikan atas jumlah yang diakui dalam laporan keuangan:

Klasifikasi Aset dan Liabilitas Keuangan

Perusahaan menetapkan klasifikasi atas aset dan liabilitas tertentu sebagai aset keuangan dan liabilitas keuangan dengan mempertimbangkan apakah definisi yang ditetapkan dalam PSAK 71 telah dipenuhi. Aset keuangan dan liabilitas keuangan diakui dan dikelompokkan sesuai dengan kebijakan akuntansi Perusahaan seperti diungkapkan pada Catatan 2f dan 27 atas laporan keuangan.

Sumber Estimasi Ketidakpastian

Asumsi utama masa depan dan sumber utama estimasi ketidakpastian lain pada tanggal pelaporan yang memiliki risiko signifikan bagi penyesuaian yang material terhadap jumlah tercatat aset dan liabilitas untuk tahun berikutnya diungkapkan di bawah ini. Perusahaan mendasarkan asumsi dan estimasi pada tolak ukur yang tersedia pada saat laporan keuangan disusun.

Asumsi dan situasi mengenai perkembangan masa depan mungkin berubah akibat perubahan pasar atau situasi di luar kendali Perusahaan. Perubahan tersebut dicerminkan dalam asumsi terkait pada saat terjadinya.

Penyusutan Aset Tetap

Aset tetap disusutkan dengan menggunakan metode garis lurus berdasarkan taksiran masa manfaat ekonomis dari aset yang bersangkutan 4-16 tahun, suatu kisaran yang umumnya diperkirakan dalam industri sejenis.

Perubahan dalam pola pemakaian dan tingkat perkembangan teknologi dapat mempengaruhi masa manfaat ekonomis serta nilai residu dari aset tetap dan karenanya biaya penyusutan masa depan memiliki kemungkinan untuk diubah.

Jumlah tercatat bersih atas aset tetap Perusahaan pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023 diungkapkan dalam Catatan 10 atas laporan keuangan.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

3. CRITICAL ACCOUNTING JUDGEMENTS, ESTIMATES
AND ASSUMPTIONS (continued)

Judgments in the Application of Accounting Policies

The following judgments are made by management in the process of applying the Company's accounting policies that have the most significant effects on the amounts recognized in the financial statements:

Classification of Financial Assets and Financial Liabilities

The Company determine the classifications of certain assets and liabilities as financial assets and financial liabilities by judging if they meet the definition set forth in PSAK 71. Accordingly, the financial assets and financial liabilities are accounted for and grouped in accordance with the Company's accounting policies disclosed in Notes 2f and 27 to the financial statements.

Estimated Sources of Uncertainty

The key assumptions concerning the future and other key sources of estimation uncertainty at the reporting date that have a significant risk of causing a material adjustment to the carrying amounts of assets and liabilities within the next year are disclosed below. The Company based its assumptions and estimates on parameters available when the financial statements were prepared.

Existing conditions and assumptions about future developments may change due to market changes or conditions arising beyond the control of the Company. Such changes are reflected in the assumptions when they occur.

Depreciation of Fixed Assets

Fixed assets are depreciated using the straight-line method based on estimated useful lives of the assets 4-16 years, which are common life expectations applied in the industries where the Company conduct their businesses.

Changes in the pattern of usage and the level of technological development could impact the economic useful lives and residual values of fixed assets and therefore future depreciation charges are likely to be changed.

The carrying amount of the Company's fixed assets as of March 31, 2024 and December 31, 2023 is disclosed in Note 10 to the financial statements.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI
AKUNTANSI YANG PENTING (lanjutan)

Sumber Estimasi Ketidakpastian (lanjutan)

Penyusutan Aset Takberwujud

Aset takberwujud disusutkan dengan menggunakan metode garis lurus berdasarkan taksiran masa manfaat ekonomis dari aset yang bersangkutan 4 tahun, suatu kisaran yang umumnya diperkirakan dalam industri sejenis.

Perubahan dalam pola pemakaian dan tingkat perkembangan teknologi dapat mempengaruhi masa manfaat ekonomis serta nilai residu dari aset takberwujud dan karenanya biaya penyusutan masa depan memiliki kemungkinan untuk diubah.

Jumlah tercatat bersih atas aset takberwujud Perusahaan pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023 diungkapkan dalam Catatan 11 atas laporan keuangan.

Penurunan Nilai Aset Non-Keuangan

Perusahaan menelaah jumlah tercatat aset non-keuangan pada setiap akhir tanggal laporan posisi keuangan untuk menentukan apakah terdapat indikasi penurunan nilai. Jika terdapat indikasi, maka jumlah terpulihkan atau nilai pakai diestimasi.

Nilai Wajar Aset dan Liabilitas Keuangan

Dalam menentukan nilai wajar aset keuangan dan liabilitas yang tidak mempunyai harga pasar, Perusahaan menggunakan teknik penilaian seperti yang dijelaskan dalam Catatan 2f untuk instrumen keuangan yang jarang diperdagangkan dan memiliki informasi harga yang terbatas, nilai wajar yang kurang obyektif dan membutuhkan berbagai tingkat penilaian tergantung pada likuiditas, konsentrasi, faktor ketidakpastian pasar, asumsi harga dan risiko lainnya.

Imbalan Kerja Karyawan

Penentuan liabilitas imbalan kerja karyawan Perusahaan bergantung pada pemilihan asumsi yang digunakan manajemen. Asumsi tersebut termasuk antara lain, tingkat diskonto, tingkat kenaikan gaji tahunan, tingkat pengunduran diri karyawan tahunan, tingkat kecacatan, umur pensiun dan tingkat kematian. Hasil dari asumsi yang ditetapkan Perusahaan dicatat sesuai dengan kebijakan yang dimaksudkan di dalam Catatan 2l dan 17 atas laporan keuangan.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

3. CRITICAL ACCOUNTING JUDGEMENTS, ESTIMATES
AND ASSUMPTIONS (continued)

Estimated Sources of Uncertainty (continued)

Depreciation of Intangible Assets

Intangible assets are depreciated using the straight-line method based on estimated useful lives of the assets 4 years, which are common life expectations applied in the industries where the Company conduct their businesses.

Changes in the pattern of usage and the level of technological development could impact the economic useful lives and residual values of intangible assets and therefore future depreciation charges are likely to be changed.

The carrying amount of the Company's intangible assets as of March 31, 2024 and December 31, 2023 is disclosed in Note 11 to the financial statements.

Impairment of Non-Financial Assets

The Company reviews the carrying amounts of the non-financial assets as at the end of each statement of financial position date to determine whether there is any indication of impairment. If any such indication exists, the assets recoverable amount or value in use is estimated.

Fair Values of Financial Assets and Liabilities

In determining the fair value of financial assets and financial liabilities for which there is no observable market price, the Company uses the valuation techniques as described in Note 2f for financial instruments that are traded infrequently and a lack of price transparency, fair value is less objective and requires varying degrees of judgment depending on liquidity, concentration, uncertainty of market factors, pricing assumptions and other risks affecting the specific instrument.

Employee Benefits

The determination of the Company's employee benefits liabilities is dependent on assumptions used by management. Those assumptions include among others, discount rates, future annual salary increase, annual employee turn-over rate, disability rate, retirement age and mortality rate. Actual results from the Company's assumptions are accounted in accordance with the policies as mentioned in Notes 2l and 17 to the financial statements.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

4. KAS DAN SETARA KAS

Rincian kas dan setara kas adalah sebagai berikut:

	31 Maret/ March 31, 2024	31 Desember/ December 31, 2023
Kas - Rupiah	54.261.800	32.273.000
Kas - Dolar Singapura (2024 dan 2023: S\$ 3.438)	40.450.270	40.264.618
Sub-jumlah	94.712.070	72.537.618
Bank – Rupiah		
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	99.702.493.793	40.094.254.571
PT Bank Central Asia Tbk	7.034.783.473	2.403.801.469
PT Bank DBS Indonesia	4.674.061.440	12.337.473.955
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	4.596.063.732	732.952.935
PT Bank MNC International Tbk	2.912.515.417	2.108.686.764
PT Bank CIMB Niaga Tbk	1.006.761.195	1.006.122.373
PT Bank Permata Tbk	20.550.851	17.780.065
Bank - Dolar Amerika Serikat		
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk (2024: AS\$ 77.304, 2023: AS\$ 5.225)	1.225.495.715	-
PT Bank DBS Indonesia (2024: AS\$ 5.210, 2023: AS\$ 5.225)	82.595.715	80.550.142
PT Bank MNC International Tbk (2024: AS\$ 4.221, 2023: AS\$ 12.493)	66.918.367	192.595.017
PT Bank Permata Tbk (2024: AS\$ 3.982, 2023: AS\$ 18.652)	63.127.597	287.539.078
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk (2024: AS\$ 3.682, 2023: AS\$ 3.692)	58.378.356	56.917.876
PT Bank Central Asia Tbk (2024: AS\$ 724, 2023: AS\$ 739)	11.477.572	11.392.424
Bank - Dolar Singapura		
PT Bank Permata Tbk (2024: S\$ 10.226, 2023: S\$ 10.238)	120.309.787	119.899.203
PT Bank DBS Indonesia (2024: S\$ 7.763, 2023: S\$ 7.784)	91.339.958	91.159.307
PT Bank Central Asia Tbk (2024: S\$ 811, 2023: S\$ 835)	9.536.051	9.773.364
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk (2024: S\$ 453, 2023: S\$ 456)	5.326.658	5.335.355
Sub-jumlah	121.681.735.677	59.556.233.898
Deposito		
PT Bank MNC International Tbk	62.000.000.000	62.000.000.000
Jumlah	183.776.447.747	121.628.771.516

4. CASH AND CASH EQUIVALENTS

Details of cash and cash equivalents are as follows:

Cash on hand - Rupiah		
Cash on hand - Singapore Dollar (2024 and 2023 S\$ 3,438)		
Sub-total		
Cash in banks - Rupiah		
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk		
PT Bank Central Asia Tbk		
PT Bank DBS Indonesia		
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk		
PT Bank MNC International Tbk		
PT Bank CIMB Niaga Tbk		
PT Bank Permata Tbk		
Cash in banks - United States Dollar		
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk (2024: AS\$ 77,304, 2023: AS\$ 5,225)		
PT Bank DBS Indonesia (2024: US\$ 5,210, 2023: AS\$ 5,225)		
PT Bank MNC International Tbk (2024: AS\$ 4,221, 2023: AS\$ 12,493)		
PT Bank Permata Tbk (2024: US\$ 3,982, 2023: US\$ 18,652)		
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk (2024: US\$ 3,682, 2023: AS\$ 3,692)		
PT Bank Central Asia Tbk (2024: US\$ 724, 2023: US\$ 739)		
Cash in banks - Singapore Dollar		
PT Bank Permata Tbk (2024: S\$ 10,226, 2023: S\$ 20,238)		
PT Bank DBS Indonesia (2024: S\$ 7,763, 2023: S\$ 7,784)		
PT Bank Central Asia Tbk (2024: S\$ 811, 2023: S\$ 835)		
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk (2024: S\$ 453, 2023: S\$ 456)		
Sub-total		
Deposit		
PT Bank MNC International Tbk		
Total		

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

4. KAS DAN SETARA KAS (lanjutan)

Pada tanggal 31 Maret 2024, deposito akan jatuh tempo pada bulan April 2024 dengan suku bunga 6,75% per tahun.

Pada tanggal 31 Maret 2024 tidak terdapat deposito yang digunakan sebagai jaminan.

Seluruh rekening bank dan deposito ditempatkan pada bank pihak ketiga.

4. CASH AND CASH EQUIVALENTS (continued)

As of March 31, 2024, deposits will mature on April 2024 with an interest rate of 6.75% per year.

As of March 31, 2024, there is no deposits used as collateral.

All bank accounts and deposit are placed in third party banks.

5. PIUTANG USAHA - PIHAK KETIGA

Akun ini terdiri dari:

	31 Maret/ March 31, 2024
PT Langit Metal Industry	9.597.367.182
PT Indonesia Maluku Shipping	8.915.968.382
PT Obsidian Stainless Steel	8.220.783.975
PT Indonesia Tsingshan Stainless Steel	7.523.209.015
PT Sunny Metal Industry	6.623.719.428
PT Bhumi Rantau Energi	4.734.882.079
PT Dwi Guna Laksana Tbk	3.342.536.865
PT Lipe Metal Industry	-
PT Andalan Dunia Sejahtera	-
PT Hua Chin Aluminum Indonesia	-
PT Qing Feng Ferrochrome	-
Lainnya	11.162.399.680
Jumlah	60.120.866.606

Rincian saldo piutang usaha - pihak ketiga berdasarkan umur piutang adalah sebagai berikut:

	31 Maret/ March 31, 2024
Belum jatuh tempo	38.605.236.432
Telah jatuh tempo:	
1 - 30 hari	16.718.754.412
31 - 60 hari	4.796.875.762
Lebih dari 60 hari	-
Jumlah	60.120.866.606

Berdasarkan penelaahan terhadap akun piutang usaha - pihak ketiga pada akhir tahun, manajemen Perusahaan berkeyakinan bahwa piutang usaha - pihak ketiga dapat ditagih sepenuhnya dan tidak diperlukan cadangan penurunan nilai.

Pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023, tidak terdapat piutang usaha - pihak ketiga yang digunakan sebagai jaminan.

Seluruh piutang usaha didenominasi dalam Rupiah.

5. TRADE RECEIVABLES - THIRD PARTIES

This account consists of:

	31 Desember/ December 31, 2023	
	-	PT Langit Metal Industry
	6.930.661.644	PT Indonesia Maluku Shipping
	13.818.916.553	PT Obsidian Stainless Steel
	19.907.163.855	PT Indonesia Tsingshan Stainless Steel
	-	PT Sunny Metal Industry
	4.804.315.025	PT Bhumi Rantau Energi
	9.073.761.832	PT Dwi Guna Laksana Tbk
	9.675.385.797	PT Lipe Metal Industry
	9.540.623.785	PT Andalan Dunia Sejahtera
	9.233.514.905	PT Hua Chin Aluminum Indonesia
	7.426.854.550	PT Qing Feng Ferrochrome
	9.167.010.403	Others
	99.578.208.349	Total

Details of trade receivables - third parties by days overdue are as follows:

	31 Desember/ December 31, 2023	
	72.377.056.248	Not yet due
		Past due:
	20.316.374.001	1 - 30 days
	6.884.778.100	31 - 60 days
	-	More than 60 days
	99.578.208.349	Total

Based on review of trade receivables - third parties on the year end, the Company's management believes that these trade receivables - third parties will be fully collected, and therefore an allowance for impairment losses is not considered necessary.

As of March 31, 2024 and December 31, 2023, there is no trade receivable - third parties used as collateral.

All trade receivables are denominated in Rupiah.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

6. PIUTANG LAIN-LAIN - PIHAK KETIGA

Akun ini terdiri dari:

	31 Maret/ March 31, 2024
Klaim asuransi	3.540.382.237
Bunga deposito berjangka	-
Jumlah	3.540.382.237

Klaim asuransi merupakan piutang atas *reimburse* pengeluaran perbaikan kapal kepada LCH Lockton Pte. Ltd.

Berdasarkan surat balasan claim dari LCH Lockton Pte. Ltd tanggal 8 Desember 2023 menyatakan bahwa piutang atas *reimburse* pengeluaran perbaikan kapal sedang dalam proses persetujuan dan akan teralisasi pada tahun 2024.

Berdasarkan penelaahan terhadap akun piutang lain-lain pada akhir tahun, manajemen Perusahaan berkeyakinan bahwa piutang lain-lain - pihak ketiga dapat ditagih sepenuhnya dan tidak diperlukan cadangan penurunan nilai.

Pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023, tidak terdapat piutang lain-lain - pihak ketiga yang digunakan sebagai jaminan.

7. PERSEDIAAN

Akun ini terdiri dari:

	31 Maret/ March 31, 2024
Bahan bakar	56.117.468.222
Suku cadang	37.018.789.226
Jumlah	93.136.257.448

Manajemen Perusahaan berkeyakinan bahwa tidak terdapat kondisi atau peristiwa yang menimbulkan indikasi penurunan nilai atas jumlah tercatat persediaan sehingga tidak diperlukan cadangan kerugian penurunan nilai.

Perusahaan tidak mengasuransikan persediaan mengingat jenis dan sifat masing-masing persediaan.

Pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023, tidak terdapat persediaan yang digunakan sebagai jaminan.

6. OTHER RECEIVABLES - THIRD PARTIES

This account consists of:

	31 Desember/ December 31, 2023	
	4.553.868.802	<i>Insurance claim</i>
	111.846.575	<i>Interest of time deposit</i>
Total	4.665.715.377	

Insurance claim represent receivable for reimbursement of vessel repair expenses to LCH Lockton Pte. Ltd.

Based on the claim reply letter from LCH Lockton Pte. Ltd. dated December 8, 2023 stated that receivables for reimbursement of ship repair expenses are in the approval process and will be realized in 2024.

Based on review of other receivables on the year end, the Company's management believes that these other receivables - third parties will be fully collected, and therefore an allowance for impairment losses is not considered necessary.

As of March 31, 2024 and December 31, 2023, there is no other receivable - third parties used as collateral.

7. INVENTORIES

This account consists of:

	31 Desember/ December 31, 2023	
	40.598.427.960	<i>Fuel</i>
	32.208.932.737	<i>Spareparts</i>
Total	72.807.360.697	

The Company's management believes that there was no condition not or event that indicates impairment in the carrying amount of its inventories and therefore an allowance for impairment losses was not considered necessary.

The Company does not insure the inventories considering the type and nature of the inventories.

As of March 31, 2024 and December 31, 2023, there is no inventory used as collateral.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

8. UANG MUKA

Akun ini terdiri dari:

	<u>31 Maret/ March 31, 2024</u>	<u>31 Desember/ December 31, 2023</u>	
Bagian lancar:			Current portion:
Pembelian suku cadang	7.437.336.901	6.613.175.892	Spareparts purchase
Keagenan	1.823.000.000	1.123.000.000	Agency
Perlengkapan kapal	114.846.000	193.276.475	Vessel supplies
Dokumen kapal	-	69.000.000	Vessel document
Lainnya	10.096.500	47.172.000	Others
Sub-jumlah	<u>9.385.279.401</u>	<u>8.045.624.367</u>	Sub-total
Bagian tidak lancar:			Non-current portion:
Program	2.860.000.000	2.860.000.000	Program
Jumlah	<u>12.245.279.401</u>	<u>10.905.624.367</u>	Total

Pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023, uang muka program jangka panjang merupakan uang muka atas tahap pengembangan pembuatan perangkat lunak untuk pemeliharaan, perbaikan dan *overhaul*.

As of March 31, 2024 and December 31, 2023, long-term program advances represent advances for the development stage of software creation for maintenance, repair and *overhaul*.

9. BIAYA DIBAYAR DI MUKA

Akun ini terdiri dari:

	<u>31 Maret/ March 31, 2024</u>	<u>31 Desember/ December 31, 2023</u>	
Bagian lancar:			Current portion:
Asuransi	6.942.413.846	7.547.354.297	Insurance
Sewa	368.287.035	231.481.480	Rent
Lainnya	476.811.989	102.113.778	Others
Jumlah	<u>7.787.512.870</u>	<u>7.880.949.555</u>	Total

9. PREPAID EXPENSES

This account consists of:

10. ASET TETAP

Rincian dan mutasi aset tetap adalah sebagai berikut:

10. FIXED ASSETS

The details and movements of fixed assets are as follows:

	<u>31 Maret/ March 31, 2024</u>				
	<u>Saldo Awal/ Beginning Balance</u>	<u>Penambahan/ Additions</u>	<u>Pengurangan/ Deductions</u>	<u>Saldo Akhir/ Ending Balance</u>	
Biaya Perolehan					Acquisition Cost
Kapal	785.079.325.000	-	-	785.079.325.000	Vessels
Peralatan kapal	4.514.406.400	-	-	4.514.406.400	Vessel equipments
Kendaraan	1.850.996.150	-	-	1.850.996.150	Vehicles
Jumlah	<u>791.444.727.550</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>791.444.727.550</u>	Total
Akumulasi Penyusutan					Accumulated Depreciation
Kapal	79.816.387.373	12.266.864.454	-	92.083.251.827	Vessels
Peralatan kapal	610.466.485	145.153.326	-	755.619.811	Vessel equipments
Kendaraan	252.420.123	57.843.627	-	310.263.750	Vehicles
Jumlah	<u>80.679.273.981</u>	<u>12.469.861.407</u>	<u>-</u>	<u>93.149.135.388</u>	Total
Nilai Buku Bersih	<u>710.765.453.569</u>			<u>698.295.592.162</u>	Net Book Value

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

10. ASET TETAP (lanjutan)

10. FIXED ASSETS (continued)

		31 Desember/ December 31, 2023				
	Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions	Saldo Akhir/ Ending Balance		
Biaya Perolehan						Acquisition Cost
Kapal	549.398.125.000	235.681.200.000	-	785.079.325.000		Vessels
Peralatan kapal	4.404.406.400	110.000.000	-	4.514.406.400		Vessel equipments
Kendaraan	1.430.592.718	420.403.432	-	1.850.996.150		Vehicles
Jumlah	<u>555.233.124.118</u>	<u>236.211.603.432</u>	<u>-</u>	<u>791.444.727.550</u>		<i>Total</i>
Akumulasi Penyusutan						Accumulated Depreciation
Kapal	33.203.942.057	46.612.445.316	-	79.816.387.373		Vessels
Peralatan kapal	55.061.518	555.404.967	-	610.466.485		Vessel equipments
Kendaraan	29.804.014	222.616.109	-	252.420.123		Vehicles
Jumlah	<u>33.288.807.589</u>	<u>47.390.466.392</u>	<u>-</u>	<u>80.679.273.981</u>		<i>Total</i>
Nilai Buku Bersih	<u>521.944.316.529</u>			<u>710.765.453.569</u>		Net Book Value

Alokasi beban penyusutan aset tetap Perusahaan untuk periode tiga bulan yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2024 dan 2023 adalah sebagai berikut:

The allocation of depreciation expense for the Company's fixed assets for the three months period ended March 31, 2024 and 2023 is as follows:

	2024	2023	
Beban pokok pendapatan (Catatan 22)	12.412.017.780	9.950.130.279	Cost of revenues (Note 22)
Beban umum dan administrasi (Catatan 23)	57.843.627	49.085.223	General and administrative expenses (Note 23)
Jumlah	<u>12.469.861.407</u>	<u>9.999.215.502</u>	Total

Pada tanggal 31 Desember 2023, aset tetap kapal yang dimiliki sendiri telah diasuransikan melalui LCH Lockton Pte. Ltd., pihak ketiga, dengan nilai pertanggungan sebesar AS\$ 65.700.000 yang meliputi penutupan kerugian atas kerusakan rangka dan mesin-mesin kapal. Manajemen Perusahaan berkeyakinan bahwa nilai pertanggungan tersebut cukup untuk menutupi kemungkinan kerugian atas aset yang dipertanggungjawabkan.

As of December 31, 2023, the owned vessels have been insured through LCH Lockton Pte. Ltd., third party, for US\$ 65,700,000 to cover losses from hull and machineries vessel damage. The Company's management believes that the insurance coverage is adequate to cover the risk of potential loss of the insured assets.

Pada tanggal 31 Maret 2024, terdapat aset tetap yang digunakan sebagai jaminan pinjaman bank (Catatan 16).

As of March 31, 2024, there are fixed assets used as collateral for bank loans (Note 16).

Manajemen Perusahaan telah mengkaji ulang atas estimasi umur ekonomis, metode penyusutan, dan nilai residu pada setiap akhir periode pelaporan.

The Company's management has reviewed the estimated economic life, depreciation method, and residual value at the end of each reporting period.

Pada tanggal 31 Maret 2024, Perusahaan tidak mempunyai komitmen untuk pembelian aset tetap.

As of March 31, 2024, the Company has no commitments to purchase fixed assets.

Tidak terdapat aset tetap yang dijual, tidak digunakan sementara, dihentikan dari penggunaan aktif dan berasal dari hibah serta tidak diklasifikasikan sebagai aset tersedia untuk dijual.

There are no fixed assets which are sold, temporarily not in use, suspended from active use and obtained from grants, not classified as asset ready for sale.

Berdasarkan hasil evaluasi manajemen, tidak ada peristiwa atau perubahan keadaan yang mengindikasikan adanya penurunan nilai aset tetap pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023.

Based on the assessment of the management, there are no events or changes in circumstances which may indicate impairment in value of fixed assets as of March 31, 2024 and December 31, 2023.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

11. ASET TAKBERWUJUD

11. INTANGIBLE ASSET

31 Maret/ March 31, 2024					
	Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions	Saldo Akhir/ Ending Balance	
Biaya Perolehan					Acquisition Cost
Perangkat lunak	787.500.000	-	-	787.500.000	Software
Akumulasi Amortisasi					Accumulated Amortization
Kapal	196.875.000	49.218.750	-	246.093.750	Vessels
Nilai Buku Bersih	590.625.000			541.406.250	Net Book Value
31 Desember/ December 31, 2023					
	Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions	Saldo Akhir/ Ending Balance	
Biaya Perolehan					Acquisition Cost
Perangkat lunak	-	787.500.000	-	787.500.000	Software
Akumulasi Amortisasi					Accumulated Amortization
Kapal	-	196.875.000	-	196.875.000	Vessels
Nilai Buku Bersih	-			590.625.000	Net Book Value

Untuk periode tiga bulan yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2024 dan 2023 alokasi pembebanan amortisasi pada beban umum dan administrasi sebesar Rp 49.218.750 (Catatan 23).

For the three months period ended March 31, 2024 and 2023, the allocations of amortization expense in general and administrative expenses amounted to Rp 49,218,750 (Note 23).

12. BEBAN DOCKING DITANGGUHKAN

12. DEFERRED CHARGES ON DOCKING

Akun ini terdiri dari:

This account consists of:

	31 Maret/ March 31, 2024	31 Desember/ December 31, 2023	
<i>Docking</i>	41.724.234.679	29.732.879.299	<i>Docking</i>
Akumulasi amortisasi	(15.961.834.054)	(12.759.122.434)	<i>Accumulated amortization</i>
Jumlah - bersih	25.762.400.625	16.973.756.865	Total - net

Untuk periode tiga bulan yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2024 dan 2023 alokasi pembebanan amortisasi terkait pemugaran dan perbaikan *mother vessel* pada beban pokok pendapatan masing-masing sebesar Rp 3.202.711.620 dan Rp 1.639.928.690 (Catatan 22).

For the three months period ended March 31, 2024 and 2023, the allocations of amortization expense related the restoration and repair of the mother vessel in cost of revenues amounted to Rp 3,202,711,620 and Rp 1,639,928,690, respectively (Note 22).

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

13. UTANG USAHA

Akun ini terdiri dari:

	31 Maret/ March 31, 2024	31 Desember/ December 31, 2023	
Pihak ketiga			<i>Third parties</i>
PT Arghaniaga Panca Tunggal	30.728.885.395	9.936.755.499	<i>PT Arghaniaga Panca Tunggal</i>
PT AKR Corporindo Tbk	8.039.996.400	10.934.995.170	<i>PT AKR Corporindo Tbk</i>
LCH Lockton Pte. Ltd.	7.453.120.358	8.723.219.138	<i>LCH Lockton Pte. Ltd.</i>
PT Samudera Marine Indonesia	5.201.368.040	-	<i>PT Samudera Marine Indonesia</i>
PT Sumberbumi Global Niaga	3.381.840.000	10.403.001.000	<i>PT Sumberbumi Global Niaga</i>
PT Cakra Buana Resources Energi	2.055.851.280	-	<i>PT Cakra Buana Resources Energi</i>
PT Jotun Indonesia	1.147.107.300	-	<i>PT Jotun Indonesia</i>
PT Alida Putera Samudera	714.999.999	-	<i>PT Alida Putera Samudera</i>
PT Alatas Crane Service Indonesia	561.940.422	-	<i>PT Alatas Crane Service Indonesia</i>
PT Cakrawala Maju Mapan	412.516.905	-	<i>PT Cakrawala Maju Mapan</i>
PT Pioneer	-	717.208.296	<i>PT Pioneer</i>
PT Kalianda Golden Bunker	-	673.750.142	<i>PT Kalianda Golden Bunker</i>
PT Adipati Makmur Sejahtera	-	426.987.668	<i>PT Adipati Makmur Sejahtera</i>
Lainnya	3.077.933.631	2.180.212.267	<i>Others</i>
Sub-jumlah	62.775.559.730	43.996.129.180	<i>Sub-total</i>
Pihak berelasi (Catatan 26)	-	129.856.993	<i>Related parties (Note 26)</i>
Jumlah	62.775.559.730	44.125.986.173	Total

Rincian saldo utang usaha berdasarkan mata uang adalah sebagai berikut:

	31 Maret/ March 31, 2024	31 Desember/ December 31, 2023	
Rupiah	55.322.439.372	35.402.767.035	<i>Rupiah</i>
Dolar Amerika Serikat	7.453.120.358	8.723.219.138	<i>United States Dollar</i>
Jumlah	62.775.559.730	44.125.986.173	Total

Tidak ada surat jaminan yang diberikan maupun diterima untuk utang usaha.

13. TRADE PAYABLES

This account consists of:

	31 Maret/ March 31, 2024	31 Desember/ December 31, 2023	
			<i>Third parties</i>
			<i>PT Arghaniaga Panca Tunggal</i>
			<i>PT AKR Corporindo Tbk</i>
			<i>LCH Lockton Pte. Ltd.</i>
			<i>PT Samudera Marine Indonesia</i>
			<i>PT Sumberbumi Global Niaga</i>
			<i>PT Cakra Buana Resources Energi</i>
			<i>PT Jotun Indonesia</i>
			<i>PT Alida Putera Samudera</i>
			<i>PT Alatas Crane Service Indonesia</i>
			<i>PT Cakrawala Maju Mapan</i>
			<i>PT Pioneer</i>
			<i>PT Kalianda Golden Bunker</i>
			<i>PT Adipati Makmur Sejahtera</i>
			<i>Others</i>
			<i>Sub-total</i>
			<i>Related parties (Note 26)</i>
			Total

Details of trade payables by currencies are as follows:

	31 Maret/ March 31, 2024	31 Desember/ December 31, 2023	
			<i>Rupiah</i>
			<i>United States Dollar</i>
			Total

There have been no guarantees provided or received for any trade payables.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

14. PERPAJAKAN

a. Pajak Dibayar Dimuka

Pada tanggal 31 Maret 2024, akun ini merupakan Pajak Pertambahan Nilai yang dapat dikompensasikan ke masa pajak berikutnya dengan nilai sebesar RP 552.571.383.

b. Utang Pajak

Akun ini terdiri dari:

	31 Maret/ March 31, 2024	31 Desember/ December 31, 2023	
Pajak penghasilan:			<i>Income taxes:</i>
Pasal 4 (2)	-	12.000.000	<i>Article 4 (2)</i>
Pasal 21	921.612.294	2.632.619.300	<i>Article 21</i>
Pasal 23	59.673.868	27.203.693	<i>Article 23</i>
Pasal 15	97.466.688	95.824.215	<i>Article 15</i>
Pajak Pertambahan Nilai	-	3.532.558.925	<i>Value Added Tax</i>
Jumlah	1.078.752.850	6.300.206.133	Total

c. Pajak Final - PPh Pasal 15

Perusahaan bergerak di bidang pelayaran yang dikenakan PPh pasal 15 final sebesar 1,2% dari peredaran bruto sesuai Keputusan Menteri Keuangan No. 416/KMK.04/1996 tanggal 14 Juni 1996 dan SE-29/PJ.4/1996 tanggal 13 Agustus 1996.

Perhitungan pajak penghasilan final sehubungan dengan operasional Perusahaan adalah sebagai berikut:

	2024	2023	
Total pendapatan atas jasa sewa kapal dan <i>demurrage</i>	149.987.767.225	96.209.041.831	<i>Total service revenue from vessel rental and demurrage</i>
Pajak penghasilan pasal 15 - pajak final 1,2%	1.799.853.184	1.154.508.485	Income tax article 15 - final tax at 1.2%

14. TAXATION

a. Prepaid Tax

As of March 31, 2024, this account represents of Value Added Tax which can be carried forward to the next tax period amounted to Rp 552,571,383.

b. Taxes Payable

This account consists of:

	31 Maret/ March 31, 2024	31 Desember/ December 31, 2023	
Pajak penghasilan:			<i>Income taxes:</i>
Pasal 4 (2)	-	12.000.000	<i>Article 4 (2)</i>
Pasal 21	921.612.294	2.632.619.300	<i>Article 21</i>
Pasal 23	59.673.868	27.203.693	<i>Article 23</i>
Pasal 15	97.466.688	95.824.215	<i>Article 15</i>
Pajak Pertambahan Nilai	-	3.532.558.925	<i>Value Added Tax</i>
Jumlah	1.078.752.850	6.300.206.133	Total

c. Final Tax - Income Tax Article 15

The Company is engaged in shipping, which is subject to final income tax article 15 rate of 1.2% from gross revenue based on Finance Ministry Decisions No. 416/KMK.04/1996 dated June 14, 1996 and SE-29/PJ.4/1996 dated August 13, 1996.

The calculations of the final income tax in connection with the operation of the Company are as follows:

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

14. PERPAJAKAN (lanjutan)

14. TAXATION (continued)

d. Pajak Penghasilan

d. Income Tax

Rekonsiliasi antara beban pajak penghasilan badan Perusahaan dengan perkalian laba akuntansi Perusahaan sebelum pajak penghasilan dan tarif pajak yang berlaku untuk periode tiga bulan yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2024 dan 2023 (tidak diaudit) adalah sebagai berikut:

The reconciliation between the Company's corporate income tax expenses and the theoretical tax amount on the Company's profit) before income tax for the three months period ended March 31, 2024 and 2023 (unaudited) are as follow:

	<u>2024</u>	<u>2023</u>	
Laba sebelum pajak final dan pajak penghasilan	31.073.655.322	25.850.649.327	Profit before final and income tax
Beda tetap:			Permanent differences:
Beban atas pendapatan yang telah dikenakan pajak penghasilan final	120.532.369.284	73.492.888.552	Related expense already subjected to final tax
Penghasilan operasional lain	(20.988.418)	(2.806.199.587)	Other operating income
Penghasilan keuangan	(1.597.268.963)	(328.296.461)	Finance income
Pendapatan yang telah dikenakan pajak penghasilan final	<u>(149.987.767.225)</u>	<u>(96.209.041.831)</u>	Income already subjected to final tax
Taksiran laba kena pajak	<u>-</u>	<u>-</u>	Estimated tax income

Berdasarkan peraturan perpajakan Indonesia, Perusahaan menghitung, menetapkan, dan membayar sendiri jumlah pajak yang terutang. Berdasarkan peraturan pajak yang berlaku mulai tahun 2008, Direktorat Jenderal Pajak ("DJP") dapat menetapkan dan mengubah liabilitas pajak dalam batas waktu lima tahun sejak tanggal terutangnya pajak.

Under the taxation laws of Indonesia, the Company submits tax returns on the basis of self assessment. Based on taxation laws, which are applicable starting in year 2008, the Directorate General of Taxes ("DGT") may assess or amend taxes within five years from the date the tax becomes due.

e. Perubahan Tarif Pajak Badan

e. Changes in Corporate Tax Rate

Pada tanggal 31 Maret 2020, Pemerintah menerbitkan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2020 yang menetapkan, antara lain, penurunan tarif pajak penghasilan wajib pajak badan dalam negeri dan bentuk usaha tetap dari semula 25% menjadi 22% untuk tahun pajak 2020 dan 2021 dan 20% mulai tahun pajak 2022 dan seterusnya, serta pengurangan lebih lanjut tarif pajak sebesar 3% untuk wajib pajak dalam negeri yang memenuhi persyaratan tertentu.

On March 31, 2020, the Government issued a Government Regulation in lieu of the Law of the Republic of Indonesia Number 1 Year 2020 which stipulates, among others, reduction to the tax rates for corporate income tax payers and permanent establishments entities from 25% to 22% for fiscal years 2020 and 2021 and 20% starting fiscal year 2022 onwards, and further reduction of 3% for corporate income tax payers that fulfill certain criteria.

Pada tanggal 29 Oktober 2021, Pemerintah Indonesia mengesahkan Undang-Undang No. 7 Tahun 2021 tentang harmonisasi peraturan perpajakan yang mengubah tarif pajak penghasilan badan dari 20% menjadi 22% untuk tahun fiskal 2022 dan seterusnya.

On October 29, 2021, the Government of Indonesia approved the Law No. 7 Year 2021 related to harmonization of tax regulations which changed the corporate income tax rate from 20% to 22% for 2022 fiscal year onwards.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

15. BEBAN MASIH HARUS DIBAYAR

Akun ini terdiri dari:

	31 Maret/ March 31, 2024
Gaji dan tunjangan	3.536.280.040
Bahan bakar	1.154.379.508
Bunga	367.187.500
Jasa tenaga ahli	-
Lainnya	183.863.101
Jumlah	5.241.710.149

15. ACCRUED EXPENSES

This account consists of:

	31 Desember/ December 31, 2023	
	-	Salaries and allowance
	-	Fuel
	390.625.000	Interest
	119.506.124	Professional fee
	-	Others
	510.131.124	Total

16. PINJAMAN BANK JANGKA PANJANG

	31 Maret/ March 31, 2024
PT Bank Central Asia Tbk	117.499.999.997
Biaya transaksi yang belum diamortisasi	(287.500.000)
Jumlah	117.212.499.997
Dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam waktu satu tahun	22.443.749.997
Bagian jangka Panjang	94.768.750.000

16. LONG - TERM BANK LOAN

	31 Desember/ December 31, 2023	
	125.000.000.000	PT Bank Central Asia Tbk
	(306.250.000)	Unamortized transaction cost
	124.693.750.000	Total
Dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam waktu satu tahun	29.925.000.000	Less current maturities
Bagian jangka Panjang	94.768.750.000	Long-term portion

Berdasarkan Akta Perjanjian Kredit No. 14 tanggal 13 Februari 2023 dari Affin, S.H., notaris di Pekanbaru, Perusahaan memperoleh fasilitas pinjaman Kredit Investasi 1 dan 2 dari PT Bank Central Asia Tbk dengan plafon masing-masing sebesar Rp 80.000.000.000 dan Rp 70.000.000.000. Pinjaman ini digunakan untuk pembelian kapal *Mother Vessel*. Pinjaman ini dikenakan bunga 7,75% per tahun dan berjangka waktu selama 5 tahun.

Based on Credit Agreement Deed No. 14 dated February 13, 2023 from Affin, S.H., Notary in Pekanbaru, the Company obtained Investment Credit 1 and 2 loan facilities from PT Bank Central Asia Tbk with a ceiling of Rp 80,000,000,000 and Rp 70,000,000,000 respectively. This loan was used to purchase the Mother Vessel. This loan bears interest at 7.75% per year and has a term of 5 years.

Fasilitas ini dijamin dengan:

This facility is secured by:

- Sebuah Kapal *Bulk Carrier* bernama Habco Carina dahulu bernama Qatar Sprint eks Kavo Platanos seperti diuraikan dalam surat ukur tanggal 20 Mei 2021 No. 930/Ab tercatat atas nama Perusahaan.
- Sebuah Kapal *Bulk Carrier* bernama Habco Pioneer dahulu bernama IVS Shikra seperti diuraikan dalam surat ukur tanggal 21 Maret 2019 No. 4609/Ba tercatat atas nama Perusahaan.

- A Bulk Carrier named Habco Carina formerly known as Qatar Sprint ex Kavo Platanos as described in the measurement letter dated 20 May 2021 No. 930/Ab registered in the name of the Company.
- A Bulk Carrier named Habco Pioneer was previously named IVS Shikra as described in the measurement letter dated March 21 2019 No. 4609/Ba registered in the name of the Company.

Perusahaan harus memelihara rasio keuangan sebagai berikut:

The Company is required to maintain financial ratios as follows:

- Rasio lancar lebih dari atau sama dengan 2x.
- Rasio *Earning Before Interest Tax Depreciation and Amortization (EBITDA)* lebih dari atau sama dengan 2x.
- Rasio utang terhadap ekuitas kurang dari 1x.

- Current ratio is more than or equal to 2x.
- Earning Before Interest Tax Depreciation and Amortization (EBITDA) ratio is more than or equal to 2x.
- Debt to equity ratio less than 1x.

Perusahaan harus memenuhi persyaratan-persyaratan yang bersifat keuangan dan nonkeuangan yang diwajibkan dalam perjanjian pinjaman ini

The Company is required to comply with various financial and non-financial undertakings in the loan agreement.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

17. LIABILITAS IMBALAN KERJA KARYAWAN

Sesuai dengan Undang-Undang No. 11 tahun 2020 tentang Cipta Kerja, pasal 40 dan PP No. 35/2021, Perusahaan diharuskan untuk memberikan imbalan kerja karyawan tertentu untuk karyawannya pada saat masa kerja mereka berakhir. Manfaat ini terutama dihitung menurut masa kerja dan kompensasi karyawan menerima pada penyelesaian pekerjaan.

Pada tanggal 31 Desember 2023, Perusahaan mencatat liabilitas imbalan kerja karyawan berdasarkan laporan aktuarial KKA Marcel Pryadarshi Soepeno masing-masing tanggal 19 Januari 2024 dan 23 Januari 2023. Dengan menggunakan metode "Projected Unit Credit" dengan asumsi-asumsi sebagai berikut:

	31 Maret/ March 31, 2024	31 Desember/ December 31, 2023	
Tingkat diskonto	-	6,90%	Discount rate
Tingkat kenaikan gaji	-	7,00%	Salary increments rate
Tingkat kematian	-	TMI IV 2019 5% dari tingkat mortalita/ from mortality rate	Mortality rate
Tingkat cacat	-	56 tahun/ years	Disability rate
Usia pensiun normal	-		Normal retirement rate
Mutasi nilai kini liabilitas imbalan kerja karyawan adalah sebagai berikut:			
	31 Maret/ March 31, 2024	31 Desember/ December 31, 2023	
Saldo awal	1.115.048.555	515.904.154	Beginning balance
Beban yang diakui dalam laporan laba rugi	-	585.858.279	Employee benefit expense for the period
Laba aktuarial pada kewajiban imbalan pasti	-	13.286.122	Actuarial profit on obligation
Saldo akhir	1.115.048.555	1.115.048.555	Total

Pada 31 Desember 2023, seluruh beban imbalan kerja karyawan terdiri dari biaya bunga dan biaya jasa kini.

Analisis sensitivitas untuk risiko tingkat diskonto

Pada tanggal 31 Desember 2023, jika tingkat diskonto meningkat sebesar 1 persen dengan semua variabel lain konstan, maka nilai kini kewajiban pasti akan lebih rendah sebesar Rp 1.078.381.448, sedangkan jika tingkat diskonto menurun 1 persen, maka nilai kini kewajiban pasti akan lebih tinggi sebesar Rp 1.158.503.535.

Analisa sensitivitas untuk risiko tingkat kenaikan gaji

Pada tanggal 31 Desember 2023, jika tingkat kenaikan gaji meningkat sebesar 1 persen dengan semua variabel konstan, maka nilai kini liabilitas imbalan pasti lebih tinggi sebesar Rp 1.164.007.078, sedangkan jika tingkat kenaikan gaji menurun 1 persen, maka nilai kini liabilitas imbalan pasti lebih rendah sebesar Rp 1.077.497.847.

17. EMPLOYEE BENEFITS LIABILITY

In accordance with the Labor Law No. 11 year 2020, section 40 and PP No. 35/2021, the Company was required to provide certain employee benefits to its employees at the time of their employment period ended. These benefits were primarily calculated according to years of service and the employee's compensation received at the completion of employment.

As of December 31, 2023, the Company recorded liabilities employee benefits based on KKA Marcel Pryadarshi Soepeno actuarial reports on January 19, 2024 and January 23, 2023, respectively. Using the "Projected Unit Credit" method with assumptions as follows:

	31 Maret/ March 31, 2024	31 Desember/ December 31, 2023	
Tingkat diskonto	-	6,90%	Discount rate
Tingkat kenaikan gaji	-	7,00%	Salary increments rate
Tingkat kematian	-	TMI IV 2019 5% dari tingkat mortalita/ from mortality rate	Mortality rate
Tingkat cacat	-	56 tahun/ years	Disability rate
Usia pensiun normal	-		Normal retirement rate
Movement of present value of employee benefits liabilities, are as follows:			
	31 Maret/ March 31, 2024	31 Desember/ December 31, 2023	
Saldo awal	1.115.048.555	515.904.154	Beginning balance
Beban yang diakui dalam laporan laba rugi	-	585.858.279	Employee benefit expense for the period
Laba aktuarial pada kewajiban imbalan pasti	-	13.286.122	Actuarial profit on obligation
Saldo akhir	1.115.048.555	1.115.048.555	Total

In December 31, 2023, all employee benefit expenses consist of interest costs and current service costs.

Sensitivity analysis for discount rate risk

As of December 31, 2023, if the discount rate is higher by 1 percent with all other variables held constant, the present value of defined benefit obligation would have been Rp 1,078,381,448 lower, while if the discount rate is lower by 1 percent, the present value of defined benefit obligation would have been Rp 1,158,503,535 higher.

Sensitivity analysis for salary increase rate risk

As of December 31, 2023, if the salary increase rate is higher by 1 percent with all other variables held constant, the present value of defined benefits obligation would have been Rp 1,164,007,078 higher, while if the salary increase rate is lower by 1 percent, the present value of defined benefits obligation would have been Rp 1,077,497,847 lower.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

17. LIABILITAS IMBALAN KERJA KARYAWAN (lanjutan)

17. EMPLOYEE BENEFITS LIABILITY (continued)

Profil jatuh tempo liabilitas imbalan pasti pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023 adalah sebagai berikut:

The maturity profile of defined benefit obligation as of March 31, 2024 and December 31, 2023, are as follows:

	31 Maret/ March 31, 2024	31 Desember/ December 31, 2023	
1 - 5 tahun	947.950.984	947.950.984	1 - 5 years
5 - 10 tahun	1.984.378.709	1.984.378.709	5 - 10 years
Lebih dari 10 tahun	43.088.908.731	43.088.908.731	More than 10 years
Jumlah	46.021.238.424	46.021.238.424	Total

18. MODAL SAHAM

18. SHARE CAPITAL

Rincian modal disetor Perusahaan dengan nilai nominal Rp 50 per saham pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023:

Details of the Company's paid-up capital of par value of Rp 50 per share as at March 31, 2024 and December 31, 2023:

Pemegang Saham	31 Maret/ March 31, 2024			Shareholders
	Jumlah Saham/ Number of Shares	Persentase kepemilikan/ Percentage of Ownership	Jumlah/ Amount	
PT Habco Primatama	5.758.706.000	82,27%	287.935.300.000	PT Habco Primatama
Benny	8.512.000	0,12%	425.600.000	Benny
Cosmas Kiardi	8.512.000	0,12%	425.600.000	Cosmas Kiardi
Hasanul Arifin Hasibuan	5.376.000	0,08%	268.800.000	Hasanul Arifin Hasibuan
Masyarakat	1.218.894.000	17,41%	60.944.700.000	Public
Jumlah	7.000.000.000	100,00%	350.000.000.000	Total
Pemegang Saham	31 Desember/ December 31, 2023			Shareholders
	Jumlah Saham/ Number of Shares	Persentase kepemilikan/ Percentage of Ownership	Jumlah/ Amount	
PT Habco Primatama	5.758.706.000	82,27%	287.935.300.000	PT Habco Primatama
Benny	8.512.000	0,12%	425.600.000	Benny
Cosmas Kiardi	8.512.000	0,12%	425.600.000	Cosmas Kiardi
Hasanul Arifin Hasibuan	5.376.000	0,08%	268.800.000	Hasanul Arifin Hasibuan
Masyarakat	1.218.894.000	17,41%	60.944.700.000	Public
Jumlah	7.000.000.000	100,00%	350.000.000.000	Total

Berdasarkan Akta No. 09 tanggal 10 Maret 2022 dari Rahayu Ningsih, S.H., keputusan pemegang saham Perusahaan diantaranya:

- Perubahan nilai nominal saham Perusahaan dari Rp 100.000 menjadi Rp 50 per lembar.
- Peningkatan modal dasar Perusahaan dari Rp 350.000.000.000 menjadi Rp 1.120.000.000.000 terbagi atas 22.400.000.000 saham, masing-masing saham bernilai nominal Rp 50.

Based on the Notarial Deed No. 09 dated March 10, 2022 by Rahayu Ningsih, S.H., the shareholders' decision of the Company among others:

- Change in the par value of the Company's shares from Rp 100,000 to Rp 50 per share.
- Increase in the authorized share capital of the Company from Rp 350,000,000,000 to Rp 1,120,000,000,000, divided into 22,400,000,000 shares, each share having a nominal value of Rp 50.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

18. MODAL SAHAM (lanjutan)

Berdasarkan Akta No. 16 tanggal 22 Maret 2022 dari Rahayu Ningsih, S.H., keputusan pemegang saham Perusahaan adalah sebagai berikut:

- a. Pengeluaran saham dalam simpanan atau portepel Perusahaan dalam jumlah sebanyak-banyaknya 1.400.000.000 saham dengan masing-masing saham bernilai nominal Rp 50 untuk ditawarkan kepada masyarakat melalui IPO yang ditawarkan dengan harga penawaran.
- b. Memberikan kuasa kepada Dewan Komisaris Perusahaan menunjuk Direksi Perusahaan untuk menyatakan dalam akta mengenai kepastian jumlah saham baru yang dikeluarkan dalam IPO Perusahaan, jumlah saham yang dibeli di dalam IPO Perusahaan dan komposisi kepemilikan saham Perusahaan setelah dilakukannya IPO dengan jumlah sebanyak-banyaknya 1.400.000.000 saham atau sebanyak-banyaknya 20% dari modal disetor dan ditempatkan penuh setelah IPO dilakukan, termasuk di dalamnya saham hasil konversi atas seluruh pinjaman berdasarkan perjanjian utang piutang yang telah ditandatangani antara Perusahaan dengan PT Samudra Sejahtera Investasmas "SSI" tertanggal 15 November 2021, yang akan dikonversikan menjadi saham dengan menggunakan harga penawaran IPO yang akan ditawarkan Perusahaan kepada masyarakat.
- c. Pelaksanaan program *Employee Stock Allocation* (ESA) dan mengalokasikan sebanyak-banyaknya 0,5% dari total seluruh saham yang akan ditawarkan pada IPO dalam pelaksanaan program ESA, dengan memperhatikan peraturan perundang-undangan, peraturan pasar modal dan peraturan bursa efek yang berlaku.
- d. Memberikan kuasa dan wewenang kepada Direksi Perusahaan untuk melaksanakan program ESA dengan memperhatikan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Berdasarkan Akta No. 01 tanggal 3 Juni 2022 dari Rahayu Ningsih, S.H., keputusan pemegang saham Perusahaan adalah sebagai berikut:

- a. Menyetujui atas ratifikasi laporan tentang modal disetor dan ditempatkan Perusahaan yang dahulunya belum disetor dan telah melebihi batas waktu 60 hari oleh para Pemegang Saham di awal pendirian Perusahaan yang telah dimuat dalam Akta Pendirian tertanggal 8 Agustus 2019 No. 10 yang dibuat dihadapan Tito Utoyo, S.H., Notaris di Pekanbaru, yang mana telah memperoleh pengesahan Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia, sebagaimana dalam Surat Keputusannya tertanggal 14 Agustus 2019 No. AHU-0039949.AH.01.01.Tahun 2019.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

18. SHARE CAPITAL (continued)

Based on the Notarial Deed No. 16 dated March 22, 2022 by Rahayu Ningsih, S.H., the decision of the shareholders of the Company are as follows:

- a. Issuance of shares in the Company's deposits or portfolios in the maximum amount 1,400,000,000 shares with each share nominal value Rp 50 to be offered to the public through an IPO which is offered at an offering price.
- b. Authorise to the Company's Board of Commissioners to appoint the Company's Board of Directors to state in the deed the certainty of the number of new shares issued in the Company's IPO, the number of shares purchased in the Company's IPO and the composition of the Company's shareholding after the IPO with a maximum of 1,400,000,000 shares or a maximum of 20% of the fully paid-up and issued capital after the IPO, including the converted shares of all loans based on the loan agreement signed between the Company and PT Samudra Sejahtera Investasmas "SSI" dated November 15, 2021, which will be converted into shares using the IPO offering price that the Company will offer to the public.
- c. Implementation of the *Employee Stock Allocation* (ESA) program and allocating a maximum of 0.5% of the total shares to be offered at the IPO in the implementation of the ESA program, taking into account the prevailing laws and regulations, capital market regulations and stock exchange regulations.
- d. Authorise to the Company's Board of Directors to implement the ESA program with due observance of the applicable laws and regulations.

Based on the Notarial Deed No. 01 dated June 3, 2022 by Rahayu Ningsih, S.H., the decision of the shareholders of the Company are as follows:

- a. Approved the ratification of the report on the Company's paid-up and issued capital which previously had not been paid up and had exceeded the 60-day deadline by the Shareholders at the beginning of the Company's establishment as contained in the Deed of Establishment dated August 8, 2019 No. 10 by Tito Utoyo, S.H., Notary in Pekanbaru, which has been approved by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia, as stated in his Decree dated August 14, 2019 No. AHU-0039949.AH.01.01.Tahun 2019.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

18. MODAL SAHAM (lanjutan)

Berdasarkan Akta No. 01 tanggal 3 Juni 2022 dari Rahayu Ningsih, S.H., keputusan pemegang saham Perusahaan adalah sebagai berikut: (lanjutan)

- b. Menyetujui penjualan dan pengalihan saham yang dimiliki para pemegang saham Perusahaan kepada PT Habco Primatama, yaitu:
- Cosmas Kiardi sebanyak 2.128.000 saham.
 - Benny sebanyak 2.128.000 saham.
 - Hasanul Arifin Hasibuan sebanyak 1.344.000 saham.

sehingga untuk selanjutnya jumlah saham yang dijual dan dialihkan sebanyak 5.600.000 saham atau setara 0,1% dari modal disetor dan ditempatkan.

Rincian setoran modal pemegang saham ke Perusahaan adalah sebagai berikut:

18. SHARE CAPITAL (continued)

Based on the Notarial Deed No. 01 dated June 3, 2022 by Rahayu Ningsih, S.H., the decision of the shareholders of the Company are as follows: (continued)

- b. Approved the sale and transfer of shares owned by the Company's shareholders to PT Habco Primatama:
- Cosmas Kiardi as many as 2,128,000 shares.
 - Benny as many as 2,128,000 shares.
 - Hasanul Arifin Hasibuan as many as 1,344,000 shares.

that the number of shares sold and transferred is 5,600,000 shares or the equivalent of 0.1% of the paid-up and issued capital.

The details of the shareholder's paid-in capital to the Company are as follows:

No.	Tanggal/ Date	Jumlah/ Amount	Pemegang saham/ Shareholders
1	21 Oktober/ October 21, 2019	500.000.000	PT Habco Primatama
2	5 November/ November 5, 2020	1.500.000.000	PT Habco Primatama
3	6 Januari/ January 6, 2021	13.926.000.000	PT Habco Primatama
4	14 Januari/ January 14, 2021	6.000.000.000	PT Habco Primatama
5	15 Januari/ January 15, 2021	5.000.000.000	PT Habco Primatama
6	22 Januari/ January 22, 2021	10.000.000.000	PT Habco Primatama
7	8 Februari/ February 8, 2021	14.000.000.000	PT Habco Primatama
8	9 Februari/ February 9, 2021	58.800.000.000	PT Habco Primatama
9	10 Februari/ February 10, 2021	10.000.000.000	PT Habco Primatama
10	24 Februari/ February 24, 2021	1.000.000.000	PT Habco Primatama
11	3 Maret/ March 3, 2021	2.000.000.000	PT Habco Primatama
12	3 Maret/ March 3, 2021	2.000.000.000	PT Habco Primatama
13	3 Maret/ March 3, 2021	3.000.000.000	PT Habco Primatama
14	5 Maret/ March 5, 2021	8.000.000.000	PT Habco Primatama
15	10 Maret/ March 10, 2021	14.000.000.000	PT Habco Primatama
16	12 April/ April 12, 2021	5.000.000.000	PT Habco Primatama
17	24 Mei/ May 24, 2021	5.000.000.000	PT Habco Primatama
18	25 Mei/ May 25, 2021	5.000.000.000	PT Habco Primatama
19	9 Juni/ June 9, 2021	10.000.000.000	PT Habco Primatama
20	14 Juni/ June 14, 2021	5.000.000.000	PT Habco Primatama
21	22 Juni/ June 22, 2021	6.000.000.000	PT Habco Primatama
22	24 Juni/ June 24, 2021	6.000.000.000	PT Habco Primatama
23	29 Juni/ June 29, 2021	7.500.000.000	PT Habco Primatama
24	2 Juli/ July 2, 2021	7.500.000.000	PT Habco Primatama
25	9 Juli/ July 9, 2021	10.000.000.000	PT Habco Primatama
26	15 Juli/ July 15, 2021	7.500.000.000	PT Habco Primatama
27	23 Juli/ July 23, 2021	17.500.000.000	PT Habco Primatama
28	19 Oktober/ October 19, 2021	532.000.000	Benny
29	19 Oktober/ October 19, 2021	532.000.000	Cosmas Kiardi
30	19 Oktober/ October 19, 2021	336.000.000	Hasanul Arifin Hasibuan
31	13 Desember/ December 13, 2021	36.874.000.000	PT Habco Primatama
Jumlah/ Total		280.000.000.000	

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

19. TAMBAHAN MODAL DISETOR - BERSIH

Rincian tambahan modal disetor pada tanggal 31 Desember 2023 adalah sebagai berikut:

Selisih lebih harga penawaran umum saham perdana dengan nilai nominal saham	154.000.000.000
Biaya penerbitan saham melalui Penawaran Umum Perdana	(3.095.705.676)
Jumlah	150.904.294.324

20. DIVIDEN

Berdasarkan Berita Acara Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan No. 10 tanggal 7 Juni 2023, para pemegang saham memutuskan untuk menetapkan laba bersih Perusahaan untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2022 dengan penggunaan sebagai berikut:

- Menetapkan penyisihan untuk dana cadangan sebesar Rp 14.000.000.000.
- Menetapkan pembagian dividen sebesar Rp 28.490.000.000 yang akan dibagikan dalam bentuk dividen tunai kepada para pemegang saham.

Berdasarkan Berita Acara Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan No. 10 tanggal 15 Maret 2024, para pemegang saham memutuskan untuk menetapkan laba bersih Perusahaan untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2023 dengan penggunaan sebagai berikut:

- Menetapkan pembagian dividen sebesar Rp 39.620.000.000 yang akan dibagikan dalam bentuk dividen tunai kepada para pemegang saham.
- Menetapkan sisa laba bersih tahun berjalan untuk tahun buku yang berakhir pada 31 Desember 2023 dicatat sebagai laba ditahan.

21. PENDAPATAN

Akun ini terdiri dari:

	2024
Pengangkutan Demurrage	147.675.500.315 2.312.266.910
Jumlah	149.987.767.225

Rincian pelanggan dengan nilai pendapatan melebihi 10% dari jumlah pendapatan adalah sebagai berikut:

	2024
PT Obsidian Stainless Steel	15.766.309.158
PT Dwi Guna Laksana Tbk	15.082.045.274
PT Indonesia Tsingshan Stainless Steel	-
PT Bhumi Rantau Energi	-
Jumlah	30.848.354.432

Seluruh pendapatan yang diperoleh Perusahaan berasal dari pihak ketiga.

19. ADDITIONAL PAID-IN CAPITAL - NET

The details of Additional paid-in capital as at December 31, 2023 was as follows:

Excess of the initial public offering share price over par value Cost from issuance of share through Initial Public Offering	Total
---	--------------

20. DIVIDEND

Based on the Minutes of the Annual General Meeting of Shareholders No. 10 dated 7 June 2023, the shareholders decided to determine the Company's net profit for the year ending 31 December 2022 using the following:

- Determine the provision for reserve funds of Rp 14,000,000,000.
- Determine the distribution of dividends of Rp 28,490,000,000 which will be distributed in the form of cash dividends to shareholders.

Based on the Minutes of the Annual General Meeting of Shareholders No. 10 dated March 15, 2024, the shareholders decided to determine the Company's net profit for the year ending 31 December 2023 using the following:

- Determine the distribution of dividends of Rp 39,620,000,000 which will be distributed in the form of cash dividends to shareholders.
- Determine the remaining net profit for the year ended December 31, 2023 to be recorded as retained earnings.

21. REVENUES

This account consists of:

	2023	
	93.223.579.014	Freight
	2.985.462.817	Demurrage
Jumlah	96.209.041.831	Total

The details of customers which represent more than 10% of the total revenues are as follows:

	2023	
	-	PT Obsidian Stainless Steel
	20.121.879.734	PT Dwi Guna Laksana Tbk
	10.164.959.322	PT Indonesia Tsingshan Stainless Steel
	13.731.702.894	PT Bhumi Rantau Energi
Jumlah	44.018.541.950	Total

All revenues earned by the Company comes from third parties.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

22. BEBAN POKOK PENDAPATAN

Akun ini terdiri dari:

	2024
Bahan bakar	48.603.453.117
Sewa kapal	16.556.466.000
Penyusutan (Catatan 10)	12.412.017.780
Anak buah kapal	7.090.507.805
Perbaikan dan Perawatan	6.590.902.515
Pelabuhan	6.297.906.645
Perlengkapan kapal	3.888.497.203
Amortisasi <i>docking</i> (Catatan 12)	3.202.711.620
Asuransi	2.613.238.286
Transportasi	281.845.262
Lainnya	1.591.354.705
Jumlah	109.128.900.938

Rincian pemasok dengan nilai melebihi 10% dari jumlah pembelian adalah sebagai berikut:

	2024
PT Kalianda Golden Bunker	38.080.182.200
PT Arghaniaga Panca Tunggal	13.102.252.251
PT AKR Corporindo Tbk	-
Jumlah	51.182.434.451

Untuk periode tiga bulan yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2024 dan 2023, jumlah persediaan yang dibebankan ke laba rugi masing-masing sebesar Rp 56.770.276.211 dan Rp 36.900.370.804.

23. BEBAN UMUM DAN ADMINISTRASI

Akun ini terdiri dari:

	2024
Gaji dan tunjangan	7.390.497.148
Perjamuan	348.553.303
Perjalanan dinas	300.197.594
Tenaga ahli	209.598.878
Sewa kantor	138.194.445
Perbaikan dan perawatan	83.155.651
Penyusutan (Catatan 10)	57.843.627
Amortisasi (Catatan 11)	49.218.750
Perlengkapan kantor	32.347.950
Perijinan	27.683.560
Lainnya	388.000.357
Jumlah	9.025.291.263

22. COST OF REVENUES

This account consists of:

	2023	
	30.310.133.996	<i>Fuel</i>
	-	<i>Vessel rent</i>
	9.950.130.279	<i>Depreciation (Note 10)</i>
	5.325.200.980	<i>Vessel crew</i>
	6.475.763.265	<i>Repairs and maintenance</i>
	6.094.746.676	<i>Port charges</i>
	2.533.339.478	<i>Vessel supplies</i>
	1.639.928.690	<i>Docking amortization (Note 12)</i>
	2.028.369.972	<i>Insurance</i>
	303.268.926	<i>Transportation</i>
	122.842.989	<i>Others</i>
Total	64.783.725.251	

The details of suppliers which represent more than 10% of purchase are as follows:

	2023	
	-	<i>PT Kalianda Golden Bunker</i>
	16.387.921.936	<i>PT Arghaniaga Panca Tunggal</i>
	19.891.887.000	<i>PT AKR Corporindo Tbk</i>
Total	36.279.808.936	

For the three months period ended March 31, 2024 and 2023, total inventories charged to profit or loss amounted to Rp 56,770,276,211 and Rp 36,900,370,804, respectively

23. GENERAL AND ADMINISTRATIVE EXPENSES

This account consists of:

	2023	
	3.657.629.010	<i>Salary and allowance</i>
	283.445.770	<i>Entertainment</i>
	250.981.694	<i>Bussiness travel</i>
	795.938.460	<i>Professional fees</i>
	135.972.222	<i>Office rent</i>
	415.358.031	<i>Repairs and maintenance</i>
	49.085.223	<i>Depreciation (Note 10)</i>
	49.218.750	<i>Amortization (Note 11)</i>
	94.023.878	<i>Office supplies</i>
	86.800.000	<i>Permit</i>
	652.359.453	<i>Others</i>
Total	6.470.812.491	

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

24. LABA PER SAHAM DASAR

Laba per saham dasar dihitung dengan cara membagi laba bersih yang dapat diatribusikan kepada pemegang saham dengan rata-rata tertimbang saham biasa yang beredar pada tahun berjalan.

24. BASIC INCOME PER SHARE

Basic income per share is calculated by dividing net income attributable to shareholders by weighted average common shares outstanding during the year.

	<u>2024</u>	<u>2023</u>	
Laba bersih tahun berjalan	29.273.802.138	24.696.140.842	Net profit for the year
Jumlah rata-rata tertimbang saham yang beredar	7.000.000.000	6.553.846.154	Total weighted-average of shares outstanding
Laba per saham dasar	4,18	3,77	Basic income per share

25. PENGHASILAN (BEBAN) KEUANGAN

Akun ini terdiri dari:

25. FINANCE INCOME (COSTS)

This account consists of:

	<u>2024</u>	<u>2023</u>	
<u>Penghasilan keuangan:</u>			<u>Finance income:</u>
Bunga deposito	673.377.049	25.506.849	deposit interest
Bunga jasa giro	905.196.885	214.912.444	Current account interest
Bunga tabungan	18.695.029	87.877.168	Savings account interest
Sub-jumlah	1.597.268.963	328.296.461	Sub-total
<u>Beban keuangan:</u>			<u>Finance costs:</u>
Bunga pinjaman jangka panjang - pihak ketiga	(2.359.427.083)	(1.475.729.166)	Long-term loan - third party interest
Beban amortisasi provisi Pinjaman	(18.750.000)	-	Loan provision amortization expense
Sub-jumlah	(2.378.177.083)	(1.475.729.166)	Sub-total
Penghasilan (beban) keuangan - bersih	(780.908.120)	(1.147.432.705)	Finance income (loss) - net

26. SALDO DAN TRANSAKSI DENGAN PIHAK-PIHAK BERELASI

Dalam kegiatan usaha normal, Perusahaan melakukan transaksi dengan pihak-pihak berelasi yang ditentukan berdasarkan harga yang disepakati oleh kedua belah pihak.

Rincian pihak-pihak berelasi beserta sifat hubungannya adalah sebagai berikut:

26. BALANCES AND TRANSACTIONS WITH RELATED PARTIES

In the normal course of business, the Company enters into transactions with entities which are considered related party which is determined based on prices agreed by both parties.

Details of related party and the nature of the relationship are as follows:

<u>Pihak-pihak Berelasi/ Related Parties</u>	<u>Sifat Hubungan/ Nature of Relationship</u>	<u>Transaksi/ Transaction</u>
PT Habco Primatama	Pemegang saham/ Shareholder	Pembelian kapal/Vessel purchase
PT Multi Line Borneo	Kesamaan pemegang saham/ Shareholder similarity	Utang usaha/Trade payable

Rincian transaksi kepada pihak-pihak berelasi adalah sebagai berikut:

Details of transaction to related parties are as follows:

	<u>31 Maret/ March 31, 2024</u>	<u>31 Desember/ December 31, 2023</u>	
Utang usaha			Trade payables
PT Multi Line Borneo	-	129.856.993	PT Multi Line Borneo
% terhadap jumlah liabilitas	-	0,07%	% to total liabilities

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

26. SALDO DAN TRANSAKSI DENGAN PIHAK-PIHAK BERELASI (lanjutan)

Perusahaan membagikan remunerasi kepada Dewan Komisaris dan Dewan Direksi pada 31 Maret 2024 sebesar Rp 2.525.943.385.

26. BALANCES AND TRANSACTIONS WITH RELATED PARTIES (continued)

The Company has distributed remuneration to the Board of Commissioners and Board of Directors in March 31, 2024 amounted Rp 2,525,943,385.

27. NILAI WAJAR ASET DAN LIABILITAS KEUANGAN

Tabel berikut menyajikan nilai tercatat dan nilai wajar dari masing-masing kategori instrumen keuangan Perusahaan yang tercatat pada laporan posisi keuangan 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023:

27. FAIR VALUE OF FINANCIAL ASSETS AND LIABILITIES

The following table sets out the carrying values and estimated fair values of each category of the Company's financial instruments carried in the statements of financial position as of March 31, 2024 and December 31, 2023:

	31 Maret/ March 31, 2024		
	Nilai Tercatat/ Carrying Amount	Nilai Wajar/ Fair Value	
Aset keuangan			Financial assets
Kas dan setara kas	183.776.447.747	183.776.447.747	Cash and cash equivalents
Piutang usaha - pihak ketiga	60.120.866.606	60.120.866.606	Trade receivables - third parties
Piutang lain-lain - pihak ketiga	3.540.382.237	3.540.382.237	Other receivables - third parties
Deposit	20.000.000	20.000.000	Deposit
Jumlah aset keuangan	247.457.696.590	247.457.696.590	Total financial assets
Liabilitas keuangan			Financial liabilities
Utang usaha	62.775.559.730	62.775.559.730	Trade payables
Utang dividen	39.620.000.000	39.620.000.000	Dividen payable
Pinjaman bank jangka panjang	117.212.499.997	117.212.499.997	Long-term bank loans
Beban masih harus dibayar	5.241.710.149	5.241.710.149	Accrued expenses
Jumlah liabilitas keuangan	224.849.769.876	224.849.769.876	Total financial liabilities
	31 Desember/ December 31, 2023		
	Nilai Tercatat/ Carrying Amount	Nilai Wajar/ Fair Value	
Aset keuangan			Financial assets
Kas dan setara kas	121.628.771.516	121.628.771.516	Cash and cash equivalents
Piutang usaha - pihak ketiga	99.578.208.349	99.578.208.349	Trade receivables - third parties
Piutang lain-lain - pihak ketiga	4.665.715.377	4.665.715.377	Other receivables - third parties
Deposit	30.000.000	30.000.000	Deposit
Jumlah aset keuangan	225.902.695.242	225.902.695.242	Total financial assets
Liabilitas keuangan			Financial liabilities
Utang usaha	44.125.986.173	44.125.986.173	Trade payables
Pinjaman bank jangka panjang	124.693.750.000	124.693.750.000	Long-term bank loans
Beban masih harus dibayar	510.131.124	510.131.124	Accrued expenses
Jumlah liabilitas keuangan	169.329.867.297	169.329.867.297	Total financial liabilities

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

27. NILAI WAJAR ASET DAN LIABILITAS KEUANGAN (lanjutan)

Metode dan asumsi yang digunakan untuk estimasi nilai wajar adalah sebagai berikut:

- Nilai wajar kas dan setara kas, piutang usaha, piutang lain-lain, deposit, utang usaha, utang lain-lain, utang dividen, beban masih harus dibayar dan pinjaman pihak ketiga mendekati nilai tercatat karena jangka waktu jatuh tempo yang singkat atas instrumen keuangan tersebut.
- Pinjaman bank jangka panjang adalah liabilitas dengan suku bunga tetap, sehingga nilai tercatat liabilitas keuangan tersebut mendekati nilai wajarnya.

28. KEBIJAKAN DAN TUJUAN MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN

Perusahaan memiliki risiko bisnis antara lain adalah risiko kredit, risiko nilai tukar mata uang asing, risiko likuiditas dan risiko permodalan yang timbul dari kegiatan usaha. Pihak manajemen terus memantau manajemen risiko Perusahaan untuk mengelola keseimbangan antara risiko dengan pengendalian. Kebijakan dan sistem manajemen risiko selalu ditelaah untuk mencerminkan perubahan kondisi pasar dan aktivitas Perusahaan.

a. Risiko Kredit

Risiko kredit adalah risiko di mana salah satu pihak atas instrumen keuangan akan gagal memenuhi kewajibannya dan menyebabkan pihak lain mengalami kerugian keuangan. Risiko kredit yang dihadapi Perusahaan berasal dari kredit yang diberikan kepada pelanggan. Perusahaan melakukan hubungan usaha hanya dengan pihak yang diakui dan kredibel.

Perusahaan memiliki kebijakan untuk semua pelanggan yang akan melakukan perdagangan secara kredit harus melalui prosedur verifikasi kredit. Sebagai tambahan, jumlah piutang dipantau secara terus menerus untuk mengurangi risiko piutang yang tidak tertagih.

Pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023, kualitas kredit setiap kelas aset keuangan yang belum jatuh tempo dan belum mengalami penurunan nilai berdasarkan peringkat Perusahaan adalah sebagai berikut:

27. FAIR VALUE OF FINANCIAL ASSETS AND LIABILITIES (continued)

The following methods and assumptions are used to estimate the fair value:

- The fair value of cash and cash equivalents, trade receivables, other receivables, deposit, trade payables, other payables, dividen payable, accrued expenses and due to third party approximate their carrying amounts largely due to short-term maturities of these instruments.
- Long - term bank loan are liabilities with fixed interest rates, thus the carrying values of the financial liabilities approximates their fair values.

28. POLICIES AND FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES

The Company is exposed to business risk, such as credit risk, foreign exchange risk, liquidity risk, and capital risk arising in the normal course of business. The management continually monitors the Company's risk management process to ensure the appropriate balance between risk and control is achieved. Risk management policies and systems are reviewed regularly to reflect changes in market conditions and the Company's activities.

a. Credit Risk

Credit risk is the risk where one of the parties on a financial instrument will fail to meet its obligations, leading to a financial loss. Credit risk faced by the Company was derived from credits granted to the customers. The Company conducts business only with recognized and creditworthy third parties.

It is the Company's policy that all costumers who wish to trade on credit terms are subject to credit verification procedures. In addition, receivable balances are monitored on an on going basis with the objective that the Company's exposure to bad debts is not significant.

As of March 31, 2024 and December 31, 2023, the credit quality per class of financial assets that are neither past due nor impaired based on the Company's rating are as follows:

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

28. KEBIJAKAN DAN TUJUAN MANAJEMEN RISIKO
KEUANGAN (lanjutan)

28. POLICIES AND FINANCIAL RISK MANAGEMENT
OBJECTIVES (continued)

a. Risiko Kredit (lanjutan)

a. Credit Risk (continued)

		31 Maret/ March 31, 2024				
	Belum Jatuh Tempo maupun Penurunan Nilai/ Neither Past Due nor Impaired	Telah Jatuh Tempo namun Tidak Mengalami Penurunan Nilai/ Past Due but Not Impaired	Telah Jatuh Tempo dan Mengalami Penurunan Nilai/ Past Due and Impaired	Jumlah/ Total		
Kas dan setara kas	183.776.447.747	-	-	183.776.447.747	Cash and cash equivalents	
Piutang usaha	38.605.236.432	21.515.630.174	-	60.120.866.606	Trade receivables	
Piutang lain-lain - pihak ketiga	3.540.382.237	-	-	3.540.382.237	Other receivables - third parties	
Deposit	20.000.000	-	-	20.000.000	Deposit	
Jumlah	225.942.066.416	21.515.630.174	-	247.457.696.590	Total	
		31 Desember/ December 31, 2023				
	Belum Jatuh Tempo maupun Penurunan Nilai/ Neither Past Due nor Impaired	Telah Jatuh Tempo namun Tidak Mengalami Penurunan Nilai/ Past Due but Not Impaired	Telah Jatuh Tempo dan Mengalami Penurunan Nilai/ Past Due and Impaired	Jumlah/ Total		
Kas dan setara kas	121.628.771.516	-	-	121.628.771.516	Cash and cash equivalents	
Piutang usaha	72.377.056.248	27.201.152.101	-	99.578.208.349	Trade receivables	
Piutang lain-lain - pihak ketiga	4.665.715.377	-	-	4.665.715.377	Other receivables - third parties	
Deposit	30.000.000	-	-	30.000.000	Deposit	
Jumlah	198.701.543.141	27.201.152.101	-	225.902.695.242	Total	

b. Risiko Nilai Tukar Mata Uang Asing

b. Foreign Exchange Risk

Perusahaan terekspos terhadap perubahan nilai tukar mata uang asing terutama dalam Dolar Amerika Serikat, Dolar Singapura dan Yen Jepang pada biaya-biaya tertentu, aset dan liabilitas yang timbul dari operasi sehari-hari.

The Company is exposed to foreign currency exchange rate movements primarily in United States Dollar, Singapore Dollar and Japanese Yen on certain expenses, assets and liabilities which arise from daily operations.

Pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023, aset moneter Perusahaan dalam mata uang asing adalah sebagai berikut:

As of March 31, 2024 and December 31, 2023, the Company's monetary asset denominated in foreign currency is as follows:

		31 Maret/ March 31, 2024		
	Mata Uang Asing/ Foreign Currencies	Dalam Rupiah/ Rupiah Equivalent		
Aset				Assets
Kas dan setara kas	USD	95.124	1.507.993.322	Cash and cash equivalents
	SGD	22.690	266.962.724	
Liabilitas				Liabilities
Utang usaha	USD	481.914	7.453.120.358	Trade payables

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

28. KEBIJAKAN DAN TUJUAN MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN (lanjutan)

28. POLICIES AND FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES (continued)

b. Risiko Nilai Tukar Mata Uang Asing (lanjutan)

b. Foreign Exchange Risk (continued)

31 Desember/ December 31, 2023

	Mata Uang Asing/ Foreign Currencies		Dalam Rupiah/ Rupiah Equivalent		
Aset					Assets
Kas dan setara kas	USD	40.801	628.994.537		Cash and cash equivalents
	SGD	22.749	266.431.847		
Liabilitas					Liabilities
Utang usaha	USD	565.855	8.723.219.139		Trade payables

Dengan persentase yang sama atas melemahnya kurs mata uang asing di atas terhadap Rupiah, akan menimbulkan dampak yang sebaliknya terhadap laba dan ekuitas.

By the same percentage over weakening currency rates above toward Rupiah, will cause the opposite effect on earnings and equity.

31 Maret/ March 31, 2024

	Dolar Amerika Serikat/ United States Dollar	Dolar Singapura/ Singapore Dollar	Yen Jepang/ Japanese Yen	
Perubahan yang mungkin terjadi pada nilai tukar rupiah	0,60%	0,44%	-	The reasonably possible change in Rupiah
Perubahan laba komprehensif				Change in comprehensive Income
Menguat	(28.562.546)	909.725	-	Higher
Melemah	28.562.546	(909.725)	-	Lower

31 Desember/ December 31, 2023

	Dolar Amerika Serikat/ United States Dollar	Dolar Singapura/ Singapore Dollar	Yen Jepang/ Japanese Yen	
Perubahan yang mungkin terjadi pada nilai tukar rupiah	2,00%	1,58%	-	The reasonably possible change in Rupiah
Perubahan laba komprehensif				Change in comprehensive Income
Menguat	(126.093.354)	3.282.589	-	Higher
Melemah	126.093.354	(3.282.589)	-	Lower

c. Risiko Likuiditas

c. Liquidity Risk

Risiko likuiditas didefinisikan sebagai risiko saat Perusahaan akan mengalami kesulitan dalam memenuhi liabilitas keuangan karena kekurangan dana.

Liquidity risk is the risk that the Company will encounter difficulty in meeting financial obligations due to shortage of funds.

Pemaparan Perusahaan terhadap risiko likuiditas pada umumnya timbul dari ketidakcocokan jatuh tempo aset keuangan dan liabilitas.

The Company's exposure to liquidity risk arises primarily from mismatches of the maturities of financial assets and liabilities.

Pengelolaan terhadap risiko likuiditas dilakukan dengan cara menjaga profil jatuh tempo antara aset dan liabilitas keuangan, penerimaan tagihan yang tepat waktu, manajemen kas yang mencakup proyeksi dan realisasi arus kas hingga beberapa tahun ke depan serta memastikan ketersediaan pendanaan melalui komitmen fasilitas kredit.

Liquidity risk is managed through maintaining the maturity profile between financial assets and liabilities, on-time receivable collection, cash management which covers cash flow projection and realization in the subsequent years and ensure the availability of financing through committed credit facilities.

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

28. KEBIJAKAN DAN TUJUAN MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN (lanjutan)

28. POLICIES AND FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES (continued)

c. Risiko Likuiditas (lanjutan)

c. Liquidity Risk (continued)

Tabel di bawah merangkum profil jatuh tempo liabilitas keuangan Perusahaan berdasarkan pembayaran kontraktual yang tidak didiskontokan pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023:

The table below summarizes the maturity profile of the Company's financial liabilities based on contractual undiscounted payments as of March 31, 2024 and December 31, 2023:

		31 Maret/ March 31, 2024			
		Jatuh Tempo/ Due Date			
			2025 dan seterusnya/ 2025 and so on	Nilai Wajar/ Fair Value	
	Jumlah/ Amount	2024			
Aset keuangan					
Kas dan setara kas	183.776.447.747	183.776.447.747	-	183.776.447.747	<i>Financial assets</i> Cash and cash equivalents
Piutang usaha	60.120.866.606	60.120.866.606	-	60.120.866.606	Trade receivables
Piutang lain-lain - pihak ketiga	3.540.382.237	3.540.382.237	-	3.540.382.237	Other receivables - third parties
Deposit	20.000.000	-	20.000.000	20.000.000	Deposit
Jumlah	247.457.696.590	247.437.696.590	20.000.000	247.457.696.590	Total
Liabilitas keuangan					
Utang usaha	62.775.559.730	62.775.559.730	-	62.775.559.730	<i>Financial Liabilities</i> Trade payables
Utang dividen	39.620.000.000	39.620.000.000	-	39.620.000.000	Dividen payable
Beban masih harus dibayar	5.241.710.149	5.241.710.149	-	5.241.710.149	Accrued expenses
Pinjaman bank jangka panjang	117.212.499.997	22.443.749.997	94.768.750.000	117.212.499.997	Long-term bank loans
Jumlah	224.849.769.876	130.081.019.876	94.768.750.000	224.849.769.876	Total
Selisih	22.607.926.714	117.356.676.714	(94.748.750.000)	22.607.926.714	Difference
		31 Desember/ December 31, 2023			
		Jatuh Tempo/ Due Date			
			2025 dan seterusnya/ 2025 and so on	Nilai Wajar/ Fair Value	
	Jumlah/ Amount	2024			
Aset keuangan					
Kas dan setara kas	121.628.771.516	121.628.771.516	-	121.628.771.516	<i>Financial assets</i> Cash and cash equivalents
Piutang usaha	99.578.208.349	99.578.208.349	-	99.578.208.349	Trade receivables
Piutang lain-lain - pihak ketiga	4.665.715.377	4.665.715.377	-	4.665.715.377	Other receivables - third parties
Deposit	30.000.000	-	30.000.000	30.000.000	Deposit
Jumlah	225.902.695.242	225.872.695.242	30.000.000	225.902.695.242	Total
Liabilitas keuangan					
Utang usaha	44.125.986.173	44.125.986.173	-	44.125.986.173	<i>Financial Liabilities</i> Trade payables
Beban masih harus dibayar	510.131.124	510.131.124	-	510.131.124	Accrued expenses
Pinjaman bank jangka panjang	124.693.750.000	29.925.000.000	94.768.750.000	124.693.750.000	Long-term bank loans
Jumlah	169.329.867.297	74.561.117.297	94.768.750.000	169.329.867.297	Total
Selisih	56.572.827.945	151.311.577.945	(94.738.750.000)	56.572.827.945	Difference

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

28. KEBIJAKAN DAN TUJUAN MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN (lanjutan)

28. POLICIES AND FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES (continued)

d. Risiko Permodalan

d. Capital Risk

Tujuan Perusahaan mengatur modal adalah untuk menjaga kemampuan Perusahaan untuk melanjutkan usaha yang terus menerus supaya memberikan keuntungan kepada pemegang saham dan pemangku kepentingan lainnya dan untuk mempertahankan struktur modal yang optimal untuk mengurangi biaya modal.

The Company's objectives when managing capital are to safeguard the Company ability to continue as a going concern in order to provide returns for shareholders and benefits for other stakeholders and to maintain an optimal capital structure to reduce the cost of capital.

Perusahaan secara aktif dan rutin menelaah dan mengelola struktur permodalan untuk memastikan struktur modal dan hasil pengembalian ke pemegang saham yang optimal, dengan mempertimbangkan kebutuhan modal masa depan dan efisiensi modal Perusahaan, profitabilitas masa sekarang dan yang akan datang, proyeksi arus kas operasi, proyeksi belanja modal dan proyeksi peluang investasi yang strategis.

The Company actively and regularly reviews and manages its capital structure to ensure optimal capital structure and shareholder return, taking into consideration the future capital requirements and capital efficiency of the Company, prevailing and projected profitability, projected operating cash flows, projected capital expenditures and projected strategic investment opportunities.

Sebagaimana praktik yang berlaku umum. Perusahaan mengevaluasi struktur permodalan melalui rasio liabilitas terhadap modal (*gearing ratio*) yang dihitung melalui pembagian antara utang bersih dengan modal.

As generally accepted practices, the Company evaluates its capital structure through liabilities-to-equity ratio (*gearing ratio*) which calculated by dividing between net debt to equity.

Utang liabilitas adalah jumlah liabilitas sebagaimana disajikan di dalam laporan posisi keuangan dikurangi dengan jumlah kas dan bank. Sedangkan modal meliputi seluruh ekuitas yang dapat diatribusikan kepada pemegang ekuitas Perusahaan. Pada tanggal 31 Maret 2024 dan 31 Desember 2023, perhitungan rasio tersebut adalah sebagai berikut:

Net liabilities represent the sum of liabilities as presented in the statement of financial position which being reduced by the amount of cash on hand and in banks. While the equity covering the entire attributable equity to shareholders of the Company. As of March 31, 2024 and December 31, 2023, the calculation of this ratio, are as follows:

	31 Maret/ March 31, 2024	31 Desember/ December 31, 2023	
Jumlah liabilitas	227.043.571.281	176.745.121.985	<i>Total liabilities</i>
Dikurangi: kas dan setara kas	183.776.447.747	121.628.771.516	<i>Less: cash and cash equivalents</i>
Liabilitas bersih	43.267.123.534	55.116.350.469	<i>Net liabilities</i>
Jumlah ekuitas	859.310.772.448	869.081.343.311	<i>Total equity</i>
Rasio liabilitas bersih terhadap ekuitas	0,05	0,06	<i>Net liabilities to equity ratio</i>

29. INFORMASI SEGMENT

29. SEGMENT INFORMATION

Manajemen telah menentukan segmen operasi berdasarkan laporan yang ditelaah oleh Direksi, yang telah diidentifikasi sebagai pengambil keputusan operasional utama Perusahaan, dalam mengambil keputusan strategis.

Management has determined the operating segments based on reports reviewed by the Board of Directors, which has been identified as the Company's chief operating decision maker, which makes strategic decisions.

Informasi segmen yang diberikan kepada Direksi untuk pelaporan segmen berdasarkan ukuran kapal adalah sebagai berikut:

The segment information provided to the Board of Directors for segment reporting based on vessel size is as follows:

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

29. INFORMASI SEGMENT (lanjutan)

29. SEGMENT INFORMATION (continued)

	2024			
	<i>Handy Size</i>	<i>Larger than Handy Size</i>	<i>Jumlah/ Total</i>	
Pendapatan	45.779.340.046	104.208.427.179	149.987.767.225	Revenues
Beban pokok pendapatan	(27.607.886.055)	(81.521.014.883)	(109.128.900.938)	Cost of revenues
Laba kotor	18.171.453.991	22.687.412.296	40.858.866.287	Gross profit
Beban usaha	(2.754.703.836)	(6.270.587.427)	(9.025.291.263)	Operating expenses
Laba usaha	15.416.750.155	16.416.824.869	31.833.575.024	Operating profit
Pendapatan keuangan	487.519.218	1.109.749.745	1.597.268.963	Finance income
Beban keuangan	(725.868.378)	(1.652.308.705)	(2.378.177.083)	Finance cost
Penghasilan selisih kurs	6.406.095	14.582.323	20.988.418	Gain on foreign exchange
Beban pajak final	(549.352.074)	(1.250.501.110)	(1.799.853.184)	Final tax expense
Laba bersih tahun berjalan	14.635.455.016	14.638.347.122	29.273.802.138	Net profit for the year
31 Maret/ March 31, 2024				
	<i>Handy Size</i>	<i>Larger than Handy Size</i>	<i>Jumlah/ Total</i>	
Aset segmen	279.212.184.211	806.566.532.518	1.085.778.716.729	Segment assets
Liabilitas segmen	69.298.350.440	157.745.220.841	227.043.571.281	Segment liabilities
2023				
	<i>Handy Size</i>	<i>Larger than Handy Size</i>	<i>Jumlah/ Total</i>	
Pendapatan	50.672.878.629	45.536.163.202	96.209.041.831	Revenues
Beban pokok pendapatan	(25.189.314.960)	(39.594.410.291)	(64.783.725.251)	Cost of revenues
Laba kotor	25.483.563.669	5.941.752.911	31.425.316.580	Gross profit
Beban usaha	(3.408.148.442)	(3.062.664.049)	(6.470.812.491)	Operating expenses
Laba usaha	22.075.415.227	2.879.088.862	24.954.504.089	Operating profit
Pendapatan keuangan	172.912.300	155.384.161	328.296.461	Finance income
Beban Keuangan	(777.260.053)	(698.469.113)	(1.475.729.166)	Finance cost
Penghasilan selisih kurs	1.478.012.964	1.328.186.623	2.806.199.587	Gain on foreign exchange
Pendapatan (beban) lainnya	(401.669.461)	(360.952.183)	(762.621.644)	Other income (cost)
Beban pajak final	(608.074.535)	(546.433.950)	(1.154.508.485)	Final tax expense
Laba bersih tahun berjalan	21.939.336.443	2.756.804.399	24.696.140.842	Net profit for the year
31 Maret/ March 31, 2023				
	<i>Handy Size</i>	<i>Larger than Handy Size</i>	<i>Jumlah/ Total</i>	
Aset segmen	252.655.448.530	654.995.296.772	907.650.745.302	Segment assets
Liabilitas segmen	96.670.506.914	86.871.006.716	183.541.513.630	Segment liabilities

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN INTERIM UNTUK
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 MARET 2024 DAN 2023
(TIDAK DIAUDIT)
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT HABCO TRANS MARITIMA Tbk
NOTES TO THE INTERIM FINANCIAL STATEMENTS FOR
THE THREE-MONTHS PERIOD ENDED
MARCH 31, 2024 and 2023
(UNAUDITED)
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

30. TRANSAKSI NON-KAS

	<u>2024</u>
Beban keuangan	367.187.500
Beban masih harus dibayar	(367.187.500)

30. NON-CASH TRANSACTION

	<u>2023</u>	
	571.562.500	<i>Finance cost</i>
	(571.562.500)	<i>Accrued expenses</i>

31. PERJANJIAN-PERJANJIAN PENTING

Perusahaan telah mengadakan kontrak-kontrak pengangkutan laut dengan beberapa pihak sebagai berikut:

PT Indonesia Ruipu Nickel and Chrome Alloy (IRNCA)

Berdasarkan *Indonesia Domestic Coal Transportation Contract* tanggal 30 Desember 2022 antara Perusahaan dengan PT Indonesia Ruipu Nickel and Chrome Alloy (IRNCA), Perusahaan sepakat menyediakan *mother vessel* untuk pengangkutan batubara sebesar 4.200.000 MT +/-10% per tahun dengan jangka waktu pengangkutan mulai 1 Januari 2023 sampai dengan 31 Desember 2029.

PT Dwi Guna Laksana Tbk (DGL)

Berdasarkan Surat Perjanjian Angkutan Laut tanggal 18 Oktober 2021 antara Perusahaan dengan PT Dwi Guna Laksana Tbk (DGL), Perusahaan sepakat menyediakan *mother vessel* untuk pengangkutan batubara sebesar kurang lebih 26.000 MT per bulan.

Perjanjian ini telah mengalami perubahan pada tanggal 7 November 2022, Perusahaan sepakat menyediakan *mother vessel* untuk pengangkutan batubara sebesar kurang lebih 840.000 MT per tahun dengan jangka waktu pengangkutan mulai November 2022 sampai dengan Desember 2024.

PT Bhumi Rantau Energi (BRE)

Berdasarkan Perjanjian Angkutan Batubara tanggal 28 Desember 2021 antara Perusahaan dengan PT Bhumi Rantau Energi (BRE), Perusahaan sepakat menyediakan *mother vessel* untuk pengangkutan batubara sebesar kisaran 1.116.000 MT per 36 bulan dengan jangka waktu pengangkutan mulai 1 Januari 2022 sampai dengan 31 Desember 2024.

31. SIGNIFICANT AGREEMENTS

The Company has engaged in ocean freight contracts with several parties as follows:

PT Indonesia Ruipu Nickel and Chrome Alloy (IRNCA)

Based on the Indonesia Domestic Coal Transportation Contract dated December 30, 2022 between the Company and PT Indonesia Ruipu Nickel and Chrome Alloy (IRNCA), the Company agreed to provide mother vessel for coal freight of 4,200,000 MT +/-10% per year with a period of freight from January 1, 2023 to December 31, 2029.

PT Dwi Guna Laksana Tbk (DGL)

Based on the Ocean Freight Agreement Letter dated October 18, 2021 between the Company and PT Dwi Guna Laksana Tbk (DGL), the Company agreed to provide mother vessel for coal freight in the range of 26,000 MT per month.

This agreement was amended on November 7 2022, the Company agreed to provide a mother vessel for the transportation of approximately 840,000 MT of coal per year with a transportation period from November 2022 to December 2024.

PT Bhumi Rantau Energi (BRE)

Based on the Coal Freight Agreement dated December 28, 2021 between the Company and PT Bhumi Rantau Energi (BRE), the Company agreed to provide mother vessel for coal freight in the range of 1,116,000 MT per 36 months with period from January 1, 2022 to December 31, 2024.